

AvtoAvto.ru

[Главная](#) » [Новости](#) » Реалии от Volvo Cars: в будущем не будет столкновений на дорогах

[Яндекс](#) [Директ](#)

[Дать объявление](#) [Все объявления](#)

[Mazda CX-7 от 1 198 000 р.](#)

Ценопомешательство!
Подробности на
официальном сайте
www.mazda.ru

[Автомобили ГАЗ](#)

Все модели ГАЗ: цены,
адреса дилеров, фото,
обзоры, тюнинг, новости.
www.kolesa.ru

[Все о Kia Sorento](#)

Тест-драйвы. Технические
характеристики.
Фотографии. Обзоры.
Статьи. Обои.
www.autoweek.ru

Реалии от Volvo Cars: в будущем не будет столкновений на дорогах

Реклама от Google

[Сэкономь 350 тыс. руб.](#)
Скидки на авто
2008 - 2009 года.
Только до конца
октября!
www.peugeot.ru

В рамках общей стратегии Volvo Car Corporation, согласно которой должны быть созданы условия, при которых не будут происходить столкновения, компания стремится до 2020 года разработать новые модели автомобилей Volvo, предотвращающих вероятность смерти людей или получение телесных повреждений.

«Полное предотвращение столкновений — это единственная из вероятных альтернатив нашего развития. Будучи лидерами в области безопасности, мы не можем допустить, чтобы люди погибали или получали травмы только потому, что они хотят доехать из пункта «А» в пункт «Б», — говорит Ян Иварсон (Jan Ivarsson), руководитель направления Safety Strategy в Volvo Cars.

Если мы видим крушение самолета, эта страшная картина навсегда остается у нас в памяти. Но когда люди видят результат ДТП, когда кто-то пострадал или погиб, в большинстве случаев люди думают лишь о заторе, образовавшемся в результате столкновения. Такое отношение уже устоялось в обществе, и люди думают о столкновениях на дорогах как о неотъемлемой части дорожного движения. Volvo стремится изменить такой подход в обществе.

В первую очередь, стремясь обеспечить условия, при которых столкновения не имели бы места, необходимо ответить на главный вопрос: что подразумевается под такими условиями?

«Со временем безысходность катастрофы стала реальностью. Безусловно, случаи столкновений будут происходить в условиях, которые будут обеспечивать возможность передвижения без столкновений. Но наша цель заключается в том, чтобы максимально приблизиться к таким условиям, когда даже единичный случай столкновения рассматривался бы как катастрофа, которая не может быть приемлема как нормальное положение вещей в нашей жизни», — говорит Ян Иварсон.

Главное — предотвратить столкновение

В действительности, стремление добиться условий движения без столкновений было главным направлением деятельности Volvo с момента основания компании в 1927 году. Каждая новая модель должна была быть более безопасна по сравнению с предыдущей.

«За последние годы больше внимания стало уделяться не столько системам пассивной, сколько активной безопасности, и мы постоянно развиваем это направление. Новые технологии, разработанные инженерами Volvo, включая Систему предотвращения столкновений с функцией автоматического торможения и Систему City Safety, могут предупредить водителя и оказать помощь в сложных ситуациях, что позволит снизить силу удара или вовсе избежать столкновения. По данным нашей статистики нам удалось сократить количество случаев сильных телесных повреждений примерно на 50 процентов по сравнению с 60-ми годами», — отметил Ян Иварсон.

Стратегия Volvo Cars включает более широкое понимание безопасности по сравнению с традиционным взглядом, ориентированным исключительно на проблеме столкновений. Эксперты по безопасности руководствуются целостным подходом, разделяя аспекты безопасности на пять этапов:

- Нормальное вождение. Водитель хорошо информирован о ситуации на дороге.
- Конфликт. Технология помогает водителю справиться со сложной ситуацией.
- Уход от столкновения. Автомобиль действует в автоматическом режиме с целью избежать столкновения, если водитель не предпринимает необходимые меры.
- Снижение масштаба повреждений. Системы безопасности автомобиля помогают снизить силу удара, чтобы минимизировать воздействие энергии удара на людей.
- После столкновения. Автомобиль в автоматическом режиме направляет запрос в службу спасения и предоставляет информацию, необходимую для оказания помощи людям, оказавшимся участниками столкновения.

«Главная задача — обеспечить водителю нормальные условия управления автомобилем. Чтобы добиться выполнения нашего видения, когда на дорогах не будет столкновений, мы должны на данном этапе разрешить все существующие проблемы и помочь водителю вернуть автомобиль в нормальное состояние, если на дороге возникла конфликтная ситуация», — пояснил Ян Иварсон.

Комплексные технологии предупреждения об опасности и автоматического торможения

Современный автомобиль Volvo может быть оборудован различными передовыми технологиями, которые позволяют обнаружить потенциальные угрозы и помочь водителю справиться с ними, предупредив водителя или при необходимости включив автоматическое торможение.

«Когда внедряется автоматическая система, необходимо предусмотреть все возможное, чтобы эта система не только предотвращала, но и минимизировала нежелательное развитие ситуации. Наделить автомобиль функцией автоматического торможения несложно. Главное — это знать, когда должно быть применено автоматическое торможение. Технология определения таких ситуаций должна быть надежной», — объясняет Ян Иварсон.

«Мы обращаем внимание в первую очередь на наиболее типичные и опасные ситуации, происходящие в реальной жизни. Мы уже используем ряд систем, которые призваны обнаружить впереди передвигающийся или неподвижно стоящий автомобиль. В следующем году мы предложим новую технологию, способную обнаруживать на дороге пешеходов», — добавил Ян Иварсон.

«Говорящие» автомобили

В будущем автомобили должны будут взаимодействовать и обмениваться информацией с дорожной инфраструктурой и другими автомобилями на дороге. В принципе будущий автомобиль Volvo сможет «говорить» со встречным автомобилем. Например, может быть обмен такой информацией: «Ты и я можем столкнуться. Если наши водители не реагируют, мы должны что-то предпринять. Давай выровняем направление движения, чтобы избежать опасности».

Чтобы реализовать такой сценарий, необходимо определить общий язык для обмена информацией. Автомобиль Volvo должен быть способен обмениваться информацией с автомобилями других марок, и все автомобили должны обмениваться информацией с дорожной инфраструктурой.

«Мы уверены, что для этого необходимо использовать системы, которые уже существуют и применяются для других целей. Все пространство вокруг нас уже используется для обмена самой различной информацией, но в большинстве своем это обмен информацией для удовольствия или удобства людей. Добавить в существующую архитектуру систему обмена информацией в целях обеспечения безопасности движения — это более целесообразное направление, чем разработка совершенно нового «языка» для системы обмена информацией на дороге», — считает Ян Иварсон.

Сотрудничество с другими заинтересованными сторонами

Стремление обеспечить будущее без столкновений подразумевает тесное сотрудничество с другими заинтересованными сторонами общества.

Volvo Cars работает со Шведской национальной дорожной администрацией с целью расширения взаимодействия автомобиля и дорожной инфраструктуры.

«Они также стремятся обеспечить условия, при которых не будет столкновений, поэтому мы можем утверждать, что преследуем одни и те же цели. Мы координируем нашу деятельность и исследовательские проекты, что позволит нам добиться наилучших результатов», — отмечает Ян Иварсон.

Существует два интересных направления, которые в значительной мере влияют на развитие более безопасных условий движения:

- Растущее число взрослых водителей, которые ведут активный образ жизни и по сравнению с предыдущими поколениями предъявляют высокие требования к индивидуальным средствам передвижения.
- Развитие систем обеспечения в автомобилях.

Volvo выполняет исследовательские проекты самостоятельно и в сотрудничестве с другими организациями и получает важную информацию по указанным направлениям.

Изучение поведения водителей взрослого поколения на перекрестках

Томас Броберг (Thomas Broberg), ведущий консультант Volvo Cars по вопросам безопасности, руководит исследовательским проектом в Шведском исследовательском дорожно-транспортном институте VTI с целью изучения поведения водителей взрослого поколения на перекрестках дорог (тема отдельного пресс-релиза).

«Результаты исследования показывают, что водители старшего поколения ни коим образом не являются более опасными в момент проезда перекрестка. Однако существуют определенные отличия, которые заключаются в том, как такие водители справляются с разными ситуациями, например, как они устанавливают автомобиль на перекрестке, как водитель поворачивает голову и куда направляет взгляд. Эти результаты важны для процесса проектирования автомобилей и развития новых систем безопасности», — говорит Томас Броберг.

Испытательные автомобили Volvo оборудованные камерами на дорогах Европы

Volvo участвует в европейском проекте euroFOT (испытания, проводимые на дорогах). Около 100 автомобилей Volvo V70 и XC70, оборудованные системами для слежения за поведением водителя, принимают участие в этом проекте. Исследователи стремятся подробнее узнать, как реагирует человек в сложных ситуациях на дороге.

Автомобили оборудованы камерами, которые записывают движение головы и глаз водителя. Кроме этого, в автомобиле установлены устройства записи данных с систем безопасности автомобиля. Другие камеры снимают пространство впереди автомобиля, как это видит водитель. Данные и видео информация сохраняются на дисковом накопителе. Полученную информацию исследователи используют для анализа образцов перемещения головы и глаз водителя.

«Это помогает нам лучше понять взаимодействие водителя, автомобиля и других участников движения. Человеко-машинный интерфейс (НМИ) представляет собой главное направление нашего исследования. Все приборы и функции должны быть понятны и легки в использовании. Для нас важно, чтобы новая информация и технологии в наших автомобилях были согласованы с действиями человека. Информация должна помогать водителю, не отвлекая его внимание», — говорит Ян Иварсон.

«Несколько лет назад мы внедрили базовую систему управления информацией IDIS. Эта система блокирует входящие звонки по телефону, когда ситуация на дороге требует от водителя максимум внимания. Мы должны усовершенствовать эту технологию, чтобы она могла управлять информационными потоками в любой ситуации в процессе движения автомобиля», — добавил он.

Источник: www.volvocars.ru

28 сентября 2009 г.

Если вы выбираете себе новый автомобиль, то воспользуйтесь [ПОИСКОМ](#) на сайте www.AvtoAvto.ru.

На нашем портале собрана информация только по официально продаваемым в России автомобилям. Более 70 параметров для поиска позволяют выбрать только те автомобили, которые полностью соответствуют вашим запросам.

На сегодняшний день в нашу базу данных внесено комплектаций: **2572**

Новости от RedTram:



[Гайшники будут обыскивать авто без свидетелей](#)



[У автомобилистов - новая головная боль](#)



["Богдан" представил пикап на базе Lada 2110](#)



[ГАИ официально разрешила разгоняться в городе до 100 километров в час](#)



[Премьера российского суперкара Marussia. Фото](#)



[Программка: Затюнингуй авто](#)

Новости от Readme.ru:



[Lada 115: не идеал, но и не аутсайдер](#)



[Honda CR-V: по дорогам и без них](#)



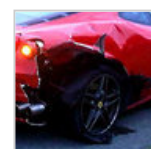
[В России начинаются продажи Skoda Octavia RS](#)



[Mitsubishi готовит гибридные внедорожники](#)



[Land Rover начал испытания компактного кроссовера](#)



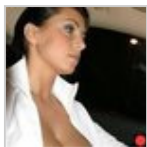
[У Ferrari на скорости взорвалось колесо \(фото\)](#)

Новости от МаркетГид:

[Сенсация! Как проехать 100 км на 4-ех литрах!](#)

[Таких тюнтнгованных машин ты еще не видел! \(фото\) ...](#)

[Суперколлекция рингтонов и звуков для мобильного!](#)



begun



А ты есть в базе?

Поиск информации по **базе**, включая интересы, фото, прописку, телефоны
vse-znaem.ru



[Стать партнером](#)

Главная новость часа!

Официальная и неофициальная Швейцария.
www.swissinfo.ch



[Дать объявление](#)

[Все объявления](#)

Всегда быть в курсе событий?

Только актуальные новости из мира политики. Подробнее
...
www.gzt.ru

Реклама



Автомобили для сравнения:

- [Skoda Fabia 1.6 \(77 kW\) 6AG Elegance](#)
- [Nissan Note 1.6 Comfort \(A---A\) 4AT](#)
- [Peugeot 308 1.6 \(120 Hp\) Comfort Pack 4AT 5 Portes](#)
- [Toyota Auris Elegance 1.6 л. ММТ](#)

[Сравнить](#)

[Редактировать список](#)

Реклама



Автомобильные новости

[Российские дилеры Skoda начали прием заказов на Octavia RS И Octavia Scout](#)

Самый быстрый серийный автомобиль марки Skoda – Octavia RS – появится в шоу-румах официальных дилеров в середине октября.

[Volkswagen раскрывает подробности производства в России](#)

Volkswagen Коммерческие автомобили запускает производство четырех моделей в России.

[Открылся салон спорткаров Nissan в комплексе трассы Нюрбургринг](#)

В рамках процесса обновления инфраструктуры Нюрбургринга компания Nissan открыла новый салон спорткаров площадью в 500 кв.метров, в котором представлены уникальные автомобили и аксессуары Nissan и NISMO

[Все новости](#)

[Новости в RSS](#)

Реклама

Статьи, обзоры, тесты

- [Audi A5 Sportback](#)
- [Citroen DS3: поистине французский шарм](#)
- [Raytheon Professional Services в России](#)
- [Audi A4 allroad quattro — Ему не ведомы границы](#)

- [Jaguar Experience — в России](#)

[Все статьи](#)




Реклама

Кстати

Во Франции у города Вердена стоят две башни на расстоянии 60 м друг от друга, и если встать между ними и крикнуть, то можно услышать отголоски слова двенадцать раз.

Источник: [Серебряный Дождь](#)

Статистика

- 
 - 
 - 
-

Реклама

- 
-

Навигация

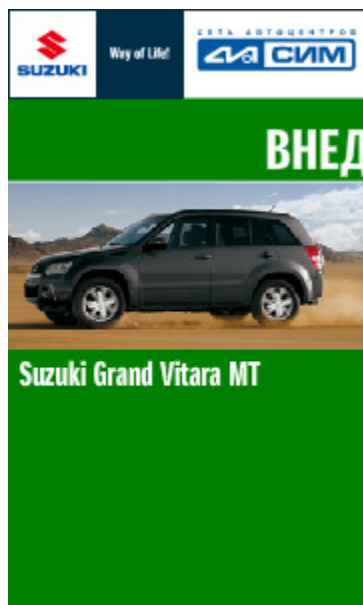
- [Поиск автомобилей](#)
- [Каталог автомобилей](#)
- [Справочник](#)

- [Где купить](#)
- [Экстренные службы](#)

- [Проверено на себе](#)
- [Агапова рулит](#)
- [Музыка в дорогу](#)
- [Новости](#)

- [Статьи и обзоры](#)
 - [Форум](#)
 - [Реклама на сайте](#)
 - [О проекте](#)
 - [Контакты](#)
-

Реклама



Новости дилеров

[К зиме готовы!](#)

Программа эконом-сервиса Группы компаний «Независимость»

[Готовим Peugeot к зиме!](#)

Автоцентр «Авто Премиум», официальный дилер Peugeot в Санкт-Петербурге, открывает осенний шиномонтажный сезон!

[Осенний сервис](#)

Оптимальное решение для владельцев Mazda подготовил сервисный центр компании «Независимость».

[Все новости](#)

[Новости дилеров в RSS](#)

Реклама

[Economycarrentals:](#)

[дешево](#)

Лучшие цены на прокат авто
от брокера. Без франшизы
при ДТП!

www.economycarrentals.com

Реклама от Google

Проверено на себе

- [Honda Pilot: едем на юг, или Путёвые заметки](#)
- [Jaguar XKR Convertible: изменяющий Реальность](#)
- [Skoda Octavia Combi Facelift: все оттенки серого](#)

[Все обзоры](#)

Агапова рулит

- [Интервью с главным дизайнером марки Jaguar Ианом Кэллумом](#)
- [Cadillac Escalade — рулит Агапова](#)
- [Volvo XC60 — рулит Агапова](#)

[Все обзоры](#)

- [Главная](#)
 - [Добавить в избранное](#)
 - [Написать нам](#)
-

Перепечатка материалов без письменного разрешения и ссылки на ресурс невозможна.

Создание сайта — [ЭЛКОС](#)

Email: info@avtoavto.ru

