

Nouvelles

EUROFOT relance les essais sur les systèmes de sécurité routière

[Date: 2009-10-15]

La sécurité routière fait partie des priorités de l'agenda de l'UE, et des chercheurs tentent de développer des technologies embarquées innovantes pour le secteur et les consommateurs. Le projet EUROFOT («European field operational test on active safety functions in vehicles») a reçu un financement de 14 millions d'euros au titre du domaine thématique «Technologies de l'information et de la communication» (TIC) du septième programme-cadre (7e PC) de l'UE. Il porte sur l'identification et la coordination d'essais sur le terrain de nouveaux systèmes pour véhicules intelligents au profit d'un meilleur trafic routier en Europe.

Le consortium EUROFOT est formé de 28 organisations des secteurs universitaires et industriels, qui se sont engagées à tester et à évaluer scientifiquement l'impact de 8 systèmes avancés d'assistance à la conduite sur la sécurité, l'efficacité et le confort du conducteur. Plus spécifiquement, les partenaires testeront des systèmes de contrôle latéraux et longitudinaux qui avertissent le conducteur du risque d'une collision latérale et/ou d'un choc frontal. Par ailleurs, les partenaires du projet expliquent que d'autres systèmes embarqués avancés seront testés, notamment le système d'alerte de vitesse excessive à l'approche d'un virage (CSW, de l'anglais Curve Speed warning), l'optimiseur d'efficacité énergétique et les systèmes de navigation à interface homme/machine.



Au cours du projet, qui débutera en 2010 et durera environ un an, pas moins de 1500 véhicules de différentes marques automobiles européennes, équipés de différents systèmes intelligents embarqués, parcourront l'Europe pendant environ un an afin de collecter des données utiles. Les tests auront lieu à Göteborg (Suède), Turin (Italie), Paris (France) ainsi qu'en Allemagne à Munich, Wolfsburg, Aix-la-Chapelle, Sindelfingen et Ingolstadt.

«C'est la première fois qu'un test opérationnel à grande échelle est réalisé par différentes marques en Europe», déclare Aria Etemad, coordinatrice du projet EUROFOT.

De son côté, Maxime Flament de ERTICO-ITS Europe déclare: «Les concessionnaires automobiles et les propriétaires de flotte automobile d'Europe recrutent actuellement les conducteurs qui vont participer à cette expérience.» Responsable de la coordination de plusieurs centres automobiles, le Dr Flament ajoute: «Parallèlement, les centres d'exploitation des véhicules s'organisent pour préparer chaque véhicule à cette collecte de données avancées d'une année.»

D'après les partenaires, ce projet a pour but de sensibiliser et de fournir des indications, basées sur des données scientifiques, quant aux réels avantages des systèmes intelligents embarqués actuellement sur le marché. Les résultats du test opérationnel sur route permettront également de prendre de meilleures décisions en connaissance de cause.

Les chercheurs participant à EUROFOT ont présenté leurs objectifs spécifiques et la méthodologie qu'ils utilisent dans le cadre du projet lors du Congrès mondial sur les systèmes intelligents de transport, qui a eu lieu fin septembre à Stockholm en Suède.

Parmi les sociétés participant au projet EUROFOT figurent Volvo Cars et Volvo Trucks (Suède), Fiat (Italie), ainsi que Volkswagen, BMW, MAN et Audi (Allemagne). L'organisation à but non lucratif CEESAR (France) participe également au projet.

Volvo Cars, par exemple, mettra à disposition 100 véhicules Volvo V70 et XC70 équipés de la technologie de contrôle du comportement du conducteur.

«C'est un excellent moyen de mieux comprendre l'interaction entre le conducteur, le véhicule et l'environnement sur la route. L'interface homme/machine fait partie de nos principaux domaines de recherche», déclare Jan Ivarsson, directeur de la stratégie sécurité à Volvo Cars. «Tous les instruments et fonctions doivent être faciles à comprendre et à utiliser. Il est capital que les nouvelles informations et les technologies d'assistance dont sont équipées nos voitures soient conçues et coordonnées de manière intelligente. Les informations fournies doivent aider le conducteur, sans pour autant détourner son attention.»

Pour de plus amples informations, consulter:

EUROFOT:

<http://www.eurofot-ip.eu/>

LIRE EGALEMENT: [30895](#), [31165](#), [31279](#)

Catégorie: Projets

Source des informations: Volvo Group; EUROFOT; ERTICO-ITS

Référence du Document: D'après des informations communiquées par Volvo Group, EUROFOT et ERTICO-ITS

Codes de Classification de l'Index des Sujets: Applications dans le domaine des technologies de l'information ; Sécurité; Autres technologies; Transports

RCN: 31367

CORDIS est géré par l'[Office des publications](#)