

Noticias

EUROFOT listo para comenzar las pruebas de sistemas de seguridad vial

[Fecha: 2009-10-15]

Uno de los temas más importantes en la agenda comunitaria es la seguridad vial. Por ello, la comunidad científica trabaja para desarrollar tecnologías innovadoras para automóviles que redunden en beneficio de la industria y los consumidores. El proyecto EUROFOT («Prueba de campo operativa europea sobre funciones de seguridad activa en vehículos»), que recibe ayuda del área temática «Tecnologías de la información y las comunicaciones» (TIC) del Séptimo Programa Marco (7PM) comunitario y cuyo presupuesto total asciende a 14 millones de euros, se dedica a identificar y coordinar pruebas de campo sobre nuevos sistemas de vehículos inteligentes dedicados a aumentar la calidad del tráfico rodado europeo.

El consorcio EUROFOT, compuesto por veintiocho entidades de los sectores académico y empresarial, comprobará y evaluará mediante métodos científicos el efecto de ocho sistemas avanzados de asistencia al conductor sobre la seguridad, eficacia y comodidad para el conductor. En concreto, los socios comprobarán sistemas de control lateral y longitudinal que avisen a los conductores de posibles colisiones laterales y frontales. Los socios indicaron que posteriormente también se evaluarán otros sistemas avanzados instalados en los vehículos, como el CWS («aviso de velocidad en curvas»), el «Fuel Efficiency Adviser» («indicador de eficiencia del combustible») y la interacción humana con los sistemas de navegación.



A partir de 2010 y durante un año aproximadamente, más de 1.500 vehículos de distintos fabricantes europeos recorrerán el continente equipados con sistemas inteligentes con el fin de recopilar la información necesaria. Los centros de pruebas estarán en Gotemburgo, (Suecia), Turín (Italia), París (Francia) y Múnich, Wolfsburg, Aquisgrán-Colonia, Sindelfingen e Ingolstadt (Alemania).

«Es la primera prueba que se realiza de este tipo, [una] prueba de campo operacional a gran escala llevada a cabo por varios fabricantes europeos», afirmó Aria Etemad, coordinadora del proyecto EUROFOT.

Por otro lado, Maxime Flament de ERTICO-ITS Europa afirmó: «Concesionarios y propietarios de flotas de automóviles de toda Europa están contratando a los conductores que participarán en este experimento.» El Dr. Flament, responsable de la coordinación de los distintos centros automovilísticos, añadió: «Además, los centros de operación de vehículos se están preparando para dejar a punto todos los automóviles que se emplearán durante este año de recopilación de datos.»

Los socios afirmaron que el proyecto, basándose en datos científicos, aumentará el grado de conocimiento y aportará directrices sobre los beneficios reales de los sistemas inteligentes de conducción que están disponibles en el mercado. Los resultados de la prueba de campo también conducirán a decisiones más fundamentadas y acertadas en este sector, añadieron.

Investigadores de EUROFOT presentaron planes y metodologías concretas empleadas en el proyecto en el Congreso Mundial sobre Sistemas de Transporte Inteligentes celebrado a finales de septiembre en Estocolmo (Suecia).

Las empresas participantes en el proyecto EUROFOT son Volvo Cars y Volvo Trucks (Suecia), Fiat (Italia) y Volkswagen, BMW, MAN y Audi (Alemania). La organización sin ánimo de lucro CEESAR (Francia) también forma parte del proyecto.

Volvo Cars, por ejemplo, suministrará cien vehículos Volvo V70 y XC70 equipados con tecnología que controla el comportamiento del conductor.

«Esto nos ayudará a comprender mejor la interacción entre conductor, automóvil y tráfico. La interfaz máquina-humano (HMI) es uno de los temas de investigación clave», declaró Jan Ivarsson, director de Estrategia de Seguridad de Volvo Cars. «Todos los instrumentos y funciones deben ser fáciles de entender y utilizar. Es básico que las tecnologías nuevas de información y apoyo de nuestros coches estén diseñadas y coordinadas de manera correcta. La información debe ayudar al conductor sin distraerle.»

Para más información, consulte:

EUROFOT:

<http://www.eurofot-ip.eu/>

DOCUMENTOS RELACIONADOS: [30895](#), [31165](#), [31279](#)

Categoría: Proyectos

Fuente: Grupo Volvo; EUROFOT; ERTICO-ITS

Documento de Referencia: Basado en información del Grupo Volvo; EUROFOT; ERTICO-ITS

Códigos de Clasificación por Materias: Aplicaciones de tecnología de la información y la comunicación ; Seguridad; Otras tecnologías; Transportes

RCN: 31367

CORDIS está gestionado por la [Oficina de Publicaciones](#)