

Gestão de TI – Recife

Blog sobre gestão de tecnologia da informação em Recife

- [Página Inicial](#)
- [Sobre Mim](#)
- [Tutoriais](#)

•

[Página Inicial](#) > [Tecnologia](#) > Volvo Trucks mostra sistemas de veículos do futuro em congresso de transportes na Suécia

Volvo Trucks mostra sistemas de veículos do futuro em congresso de transportes na Suécia

24, setembro, 2009 [tirecife](#) [Deixar um comentário](#) [Ir para os comentários](#)

Pessoal,

Vamos falar um pouco de tecnologia, como alguns visitantes já puderam visualizar ou que me conhecem fora do mundo virtual sabem que estou envolvido com tecnologia para transportes de pessoas ou de cargas. Um dos caminhões mais modernos e bonitos que acho hoje são os fabricados pela Suécia VOLVO. A bastante tempo que essa marca investe em tecnologia nos caminhões, a vários anos atrás as oficinas já eram dotadas de notebook e os mecânicos formados em mecânica, sistemas embarcados já informam problemas de mal funcionamento através de códigos de erro que o motorista informa ao atendente do setor de socorro da Volvo que orienta sobre o que ele deve fazer, ou aguardar a chegada de socorro mecânico ou levar o veículo a concessionária mais próxima.

A Volvo Trucks está mostrando vários projetos para as próximas gerações de veículos. As informações sobre os caminhões do futuro estão sendo exibidas no ITS, o congresso mundial sobre sistemas e serviços de transportes inteligentes, que começa hoje em Estocolmo, na Suécia.

São caminhões que “pensam” e resolvem automaticamente algumas tarefas da rotina de dirigir, que se comunicam com outros veículos na estrada e, se necessário, interveem automaticamente em situações críticas.

“No longo prazo, é totalmente realista uma visão de zero acidentes envolvendo caminhões. Mostraremos as soluções de segurança ativa do futuro, incluindo uma geração totalmente nova de sistemas de apoio ao motorista, que deixam o veículo com maior ou menor nível de automação, de acordo com as circunstâncias”, afirma Carl Johan Almqvist, diretor de segurança e de produto da Volvo Trucks. “Mas, à medida que nos aproximamos da visão zero, não podemos permitir que a tecnologia assuma por completo a responsabilidade por dirigir. Esta função é, e permanecerá, a tarefa do motorista profissional qualificado”, completa o executivo.

Apoio automático

A Volvo apresentará as mais recentes [inovações tecnológicas](#) no campo de segurança ativa, usando um caminhão conceito e um simulador de direção. O simulador demonstra o Apoio Automático para Filas, uma função que acelera e freia o veículo automaticamente em baixas velocidades – por exemplo, em situações de filas de tráfego em movimento lento. A Volvo Trucks está também exibindo um caminhão que faz parte de um projeto da União Européia com o nome de Veículos Altamente Automatizados para Transportes Inteligentes (Highly Automated Vehicles for Intelligent Transport). O projeto é um grande investimento na próxima geração de veículos inteligentes com sistemas avançados de apoio e auxílio ao condutor.

Entre suas muitas características especiais, estes caminhões incluem o E-horizonte (E-horizon). Por meio de links para bancos de dados de mapas, fornece ao motorista informação sobre colinas, curvas e confluências encontradas em sua rota. O trem-de-força (motor, caixa de câmbio e eixo) é adaptado para que o deslocamento seja realizado da forma mais [eficiente](#) e econômica possível.

Veículos que “conversam”

Em uma pista de testes fora da área de exposição os visitantes terão a oportunidade de fazer test drives de caminhões que participam do projeto internacional Safespot (Ponto Seguro), cuja meta é estudar formas de comunicação entre os carros e caminhões de amanhã e a infraestrutura à sua volta. O projeto Safespot definiu e testou várias aplicações baseadas no veículo, tais como alertas de segurança em confluências, impacto frontal, má qualidade de pavimentação da pista ou detecção de ciclistas e pedestres. Na pista de teste também haverá caminhões do projeto de pesquisa Sistemas Cooperativos de Infraestrutura de Veículos (Cooperative Vehicle Infrastructure Systems – CVIS), que focaliza aplicações baseados em infraestrutura. Estas aplicações abrangem alertas de velocidade, avisos de acidentes à frente e a criação de margens de segurança para veículos de resgate de emergência, entre tantas outras situações. O motorista recebe a informação na cabine do veículo através da tela do display ou na forma de sinais auditivos e visuais. A informação também pode ser transmitida por sinalização ou de luzes intermitentes colocadas na lateral da pista.

Bases de conhecimento

A Volvo Trucks está também apresentando o projeto de pesquisa euroFOT, que envolve 28 empresas e organizações européias. A meta do projeto é criar ambientes mais seguros e um transporte rodoviário mais eficiente por meio da coleta de dados valiosos do ambiente de trânsito. A meta é o projeto estar em andamento em 2010. Caminhões Volvo equipados com uma ampla variedade de aparelhos de monitoramento estarão nas estradas coletando dados pelo prazo de um ano. “Isto nos proporcionará uma nova oportunidade para registrar em detalhes uma ampla variedade de situações potencialmente perigosas, de estudar comportamentos de motoristas e de avaliar os benefícios de novos sistemas de segurança para prevenção de acidentes”, destaca Almqvist.

Rastreamento e Telemetria

A tempos que a Volvo já conta com serviços desse tipo e as empresas de rastreamento e telemetria estão correndo atrás de tecnologia para aproveitar essa gama de informações que o caminhão fornece através da porta CAM, da central de controle do veículo, para fomentar os gestores de frota com informações relevantes sobre a maneira de conduzir do motorista o tempo que falta para manutenções, uso da suspensão das rodas, frenagem brusca, etc, etc. É uma pena que não haja padronização nas informações entre montadoras, tornando difícil a criação de ferramentas genéricas, que atendessem uma quantidade maior de empresas pelo país.

Fonte: <http://www.volvo.com.br>

Categories: [Tecnologia](#) Tags: [futuro](#), [rastreamento](#), [volvo](#)
[Comentários \(0\)](#) [Trackbacks \(0\)](#) [Deixar um comentário](#) [Trackback](#)

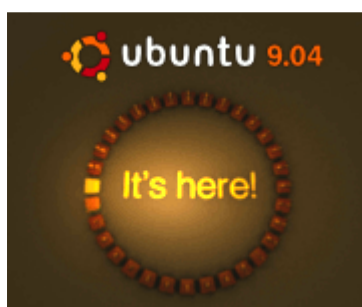
1. Nenhum comentário ainda.

1. Nenhum *trackback* ainda.

Você deve estar [autenticado](#) para enviar um comentário.

[Ms-Projetct com PMBOK](#)

[RSS](#)



Lista de Links

- [Andréa Aragão](#)
- [Eloquências](#)

Onde Treinar

- [Interdata](#)
- [Iteci](#)
- [Qualiti](#)

Para Ter na Biblioteca

- [Como trabalhar para um idiota](#)
- [Diário de um Banana](#)
- [High Performance Mysql](#)



Tags

[anatel](#) [aneel](#) [Anti-virus](#) [auto-critica](#) [Banda Larga](#) [blogger](#) [COBIT](#) [concurso](#) [cursos](#) [Dioval Júnior](#)

[Dvorak](#) [educação](#) [encore](#) [Exam Prep](#) [failover](#) [failover automático](#) [fim do mysql](#) [firefox](#) [google](#) [hacker](#) [inclusão digital](#) [ITECI](#)

[ITIL](#) [ITIL V3](#) [kaspersky](#) [melhor blog](#) [mobilis](#) [mysql](#) [native](#) [native client](#) [notebooks](#) [otimismo](#) [particionamento de tabelas](#) [personas](#) [PLC](#)

[qualiti](#) [receita federal](#) [reclamação](#) [rede eletrica](#) [Sandro Tamman](#) [tribunal de contas](#) [typepad](#) [Ubuntu](#) [VNC](#) [wordpress](#)

Enquete

Você acredita que o Windows 7 vai ter o mesmo sucesso do XP?

- Não
 Sim
 Não sei

Vote

[View Results](#)

QRCode para celulares



Arquivos

- [setembro 2009](#)
- [agosto 2009](#)
- [julho 2009](#)
- [maio 2009](#)
- [abril 2009](#)
- [março 2009](#)

Roehlig Liquid Transport

Transporte de líquidos a granel em Flexitanks y Octobins. T:932680467
www.roehlig.es

Alle kantoorartikelen

Viking Direct - privé of zakelijk: Kantoorgerief online bestellen.
www.vikingdirect.be

MM Rent a Car - Salvador

Veículos novos ,km livre, seguro total - (71) 3341 1717 / 3341 1179
www.mmrentacar-ssa.com.br

Virtues Consultoria TI

Consultoria, projetos e serviços
Desenvolvimento de Sistemas em TI
www.virtues.com.br

Brasil que dá certo

[O Brasil Que Dá Certo](#)

- [O Legado Lula](#)
- [A Análise da Semana](#)
- [Meirelles, Vice Presidente da Dilma?](#)
- [O Bicho Vai Pegar em 2010](#)
- [Análise da Semana de 19 de Setembro](#)

[Subscribe to this Feed](#)



Categories

- [Geral](#)
- [Gestão](#)
- [Tecnologia](#)

Blogroll

- [Andréa Aragão](#)
- [Como trabalhar para um idiota](#)

- [Diário de um Banana](#)
- [Eloquências](#)
- [High Performance Mysql](#)
- [Interdata](#)
- [Iteci](#)
- [Qualiti](#)

[Topo WordPress](#)

Direitos reservados © 2009 Gestão de TI – Recife

Tema criado por [NeoEase](#). Validar [XHTML 1.1](#) e [CSS 3](#).

Monetize o seu blog com [HOTWords](#) utilizando o plugin [WP-HOTWords 4.4.1](#).

✉