

# Mutui da 40 banche. Anche per sostituzione

— HOME SERVIZI METEO DOSSIER MULTIMEDIA RADIO LAVORO LEGALI TUTTO AFFARI

## LA STAMPA.it MOTORI

13:18  
Lunedì  
12/1/09

Archivio storico

OPINIONI POLITICA ESTERI CRONACHE COSTUME ECONOMIA TECNOLOGIA CULTURA&SPETTACOLI SPORT TORINO  
ARTE BENESSERE CUCINA MODA MOTORI SCIENZA SCUOLA VIAGGI PERIODICI

HOME APPROFONDIMENTI AUTO FLASH AUTO NOTIZIE MOTO LASTAMPA MOTORI MULTIMEDIA AUTO MULTIMEDIA MOTO

### SICUREZZA

8/1/2009 - Approfondimenti auto

## Volvo studia il comportamento dei guidatori nel traffico



A disposizione 150 veicoli con i più avanzati sistemi di sicurezza

Volvo partecipa ad un progetto che rientra nel programma dell'Unione Europea denominato EuroFOT per monitorare il comportamento dei conducenti nel traffico. La Casa svedese (messa in vendita dal Gruppo Ford, ancora alla ricerca di acquirenti seri) mette a disposizione 150 veicoli (100 vetture V70 e XC70 e 50 autocarri) che percorreranno circa tre milioni di chilometri nelle condizioni di guida tipiche del traffico cittadino. I veicoli saranno equipaggiati con telecamere capaci di registrare i movimenti del capo e degli occhi del guidatore, oltre che con dispositivi di memorizzazione dei dati relativi alle informazioni provenienti dalle funzioni di sicurezza della vettura. Altre telecamere si occuperanno di riprendere la strada dal punto di vista del conducente. I segnali e i filmati saranno registrati su un disco rigido, dal quale i ricercatori potranno attingere tutte le informazioni di cui necessitano. Sui 150 veicoli saranno montati i numerosi sistemi di sicurezza all'avanguardia che ha sviluppato Volvo, tra cui il cruise control, l'avviso di abbandono della corsia e l'avviso anticollisione con frenata automatica.



### IN RELAZIONE



- + La berlina-coupé Volvo S60 debutterà nel 2010
- + Volvo V50 Tri-Fuel: viaggio a benzina, bio-etanolo e GPL
- + Informati sul traffico a bordo della XC90

### FOTOGALLERY

La XC60 è la Volvo più sicura di sempre

È ormai dagli anni settanta che Volvo (assolutamente ai vertici mondiali in questo campo) studia gli incidenti che si verificano nel traffico reale ricevendo indicazioni preziose su come migliorare le capacità delle proprie vetture di proteggere gli occupanti in caso di sinistro. Nel caso del programma EuroFOT, però, si tratta di creare una nuova visione con metodi di ricerca innovativi perché parliamo di vetture non coinvolte in incidenti, a differenza di altre precedenti sperimentazioni. Il progetto intende raccogliere informazioni sui diversi atteggiamenti degli automobilisti, sul modo in cui essi possono evitare un incidente e sui comportamenti che conducono a tale risultato. Il programma di prove sul campo durerà tre anni con l'obiettivo di sviluppare in Europa un sistema di trasporto stradale più sicuro, pulito ed efficiente. E la Svezia è da sempre leader in questo settore.

A cura di Autolink News

ULTIMI ARTICOLI SEZIONI

- 8 gennaio 2009  
Volvo studia il comportamento dei guidatori nel traffico
- 19 dicembre 2008  
Pneumatici "invernali", molto più che gomme "da neve"
- 16 dicembre 2008  
SOS Call di Viasat: "tutor" per la sicurezza degli automobilisti
- 12 dicembre 2008  
Gli ultimi risultati dei crash-test EuroNcap

> tutti gli articoli

CERCA

FEED RSS

### PUBBLICITA'

### AUTO - NOTIZIE

VW scommette sul metano: ecco la Pa...

Non si rinnovano gli incentivi? Che...

Scocca l'ora del Salone di Detroit ...

archivio articoli

### PUBBLICITA'

TUTTOaffari  
annunci economici online

Il gioco del momento: prova BurracoClub.it

MutuiOnline®  
Scegli e risparmi  
Confronta e richiedi i mutui di 40 banche

### MOTO - NOTIZIE

a cura di Moto.it

Kawasaki lascia!...

Dopo un paio d'anni di assenza ...

MTech e Alvaro Bautista insieme per...

> archivio articoli