

**Destinazione Russia**

Affidati agli Specialisti della Russia, Scegli uno dei Nostri Hotel  
[www.Go2East.com](http://www.Go2East.com)

**Controllo traffico**

Conteggio velocità classificazione e ricostruzione 3D di veicoli  
[www.kria.biz](http://www.kria.biz)

**Volvo Custom Hubcaps**

Browse Our Collection of Hub Caps Wide Range. Amazing Prices. Buy Now  
[www.CenterCaps.net](http://www.CenterCaps.net)

Annunci Google

## Progetto di ricerca del comportamento dei conducenti

Circa 100 vetture Volvo V70 e XC70 equipaggiate con telecamere e computer partecipano ad un vasto progetto europeo di prove sul campo, mirato al monitoraggio del comportamento dei conducenti al fine di acquisire maggiori conoscenze sulle loro modalità di reazione in situazioni di traffico intenso. Il progetto in questione rientra nel programma UE denominato EuroFOT (Field Operational Tests, prove operative sul campo), che vede coinvolti Volvo Cars, altri enti del settore automobilistico e il centro SAFER della Chalmers University of Technology.



Volvo Cars studia ormai dagli anni '70 gli incidenti che si verificano nel traffico reale, ricavando da essi indicazioni preziose sul come migliorare costantemente le capacità delle proprie vetture di proteggere gli occupanti in caso di incidente. La nuova visione Volvo di progettare vetture che non abbiano incidenti richiede tuttavia metodi di ricerca innovativi e completamente diversi.

Il progetto acquisirà inoltre informazioni su diversi atteggiamenti dei conducenti, vale a dire anche sul modo in cui essi possono evitare gli incidenti e sui comportamenti che conducono a tale risultato.

Una flotta di cento vetture Volvo verrà equipaggiata con telecamere che registrano i movimenti del capo e degli occhi del conducente, nonché con dispositivi di acquisizione dei dati che memorizzano le informazioni provenienti dalle funzioni di sicurezza della vettura.



Altre telecamere riprenderanno la strada dal punto di vista del conducente, anche dietro all'auto. Le informazioni e i filmati verranno salvati su un disco rigido, dal quale i ricercatori potranno attingere per un'analisi degli schemi di movimento del capo e degli occhi dei conducenti.

Il progetto di prove sul campo durerà tre anni, con l'obiettivo complessivo di sviluppare in Europa un sistema di trasporto

stradale più sicuro, pulito ed efficiente. La Svezia riveste un ruolo leader a livello mondiale nel settore dell'acquisizione avanzata di dati sul campo. Il progetto EuroFOT farà uso delle conoscenze maturate nell'ambito di un progetto FOT nazionale, cui Volvo partecipa, organizzato dal centro ricerche SAFER della Chalmers University di Göteborg.

“Per procedere verso un futuro senza incidenti, occorrono maggiori informazioni sul tipo di errori e situazioni che possono dare luogo a un incidente”, spiega John-Fredrik Grönvall, ricercatore responsabile delle prove operative sul campo (FOT, Field Operational Test) presso Volvo Cars.

Le registrazioni e le analisi dei ricercatori copriranno circa 3 milioni di chilometri di guida nelle condizioni tipiche di tutti i giorni. Le vetture saranno equipaggiate con le funzioni di sicurezza preventiva attualmente già disponibili sul mercato (vedere i dati riportati di seguito).

“In Svezia, verranno inseriti nel progetto 150 veicoli Volvo, 100 vetture e 50 autocarri, dotati di dispositivi di tecnologia avanzata. In Europa, altri 275 veicoli disporranno di apparecchiature meno avanzate, mentre verranno acquisite ulteriori 1.000 risposte facendo compilare ai conducenti un questionario”, afferma Trent Victor, responsabile delle ricerche sul comportamento degli utenti della strada presso SAFER.



“Questo progetto ci offre un'opportunità per dimostrare l'efficacia del complesso di funzioni di sicurezza preventiva attualmente disponibili e aiuterà inoltre i progettisti Volvo a sviluppare le soluzioni per la sicurezza del futuro”, prosegue John-Fredrik Grönvall.

“Vi sarà sempre l'esigenza di una flessibilità individuale e, di conseguenza, delle vetture”, dichiara Helena Gellerman, responsabile di progetto per SAFER. “Il settore dell'auto è sempre stato all'avanguardia, con nuove tecnologie. Grazie alla competizione con i trasporti pubblici, esso contribuisce a spostare i limiti nella direzione di una società più sicura e rispettosa dell'ambiente”.

Nel complesso, al progetto EuroFOT partecipano 28 partner del settore automobilistico e del mondo accademico.

I partner svedesi impegnati nel progetto EuroFOT hanno in programma investimenti per 72 milioni di Corone svedesi in un periodo di tre anni. Il progetto è iniziato a maggio del 2008, con un budget complessivo di 200 milioni di Corone svedesi.

Fatti:

La visione di Volvo Cars relativamente alla Sicurezza ha come obiettivo la progettazione di auto che non hanno incidenti. Più a breve termine, l'obiettivo è fare sì che entro il 2020 nessun occupante di una vettura Volvo perda la vita o subisca lesioni. A tale scopo, la strategia consiste nell'ulteriore sviluppo di tecnologie di supporto che contribuiscano anzitutto a prevenire gli incidenti.

Le 100 vetture Volvo impegnate nel progetto EuroFOT verranno equipaggiate con telecamere che registrano i movimenti del capo e degli occhi del conducente, nonché con dispositivi di acquisizione dei dati che memorizzano le informazioni provenienti dalle funzioni di sicurezza della vettura.

Altre telecamere riprenderanno la strada dal punto di vista del conducente. I segnali e i filmati verranno salvati su un disco rigido, dal quale i ricercatori potranno attingere per un'analisi degli schemi di movimento del capo e degli occhi dei conducenti.

Le vetture Volvo disporranno inoltre delle seguenti funzioni di sicurezza preventiva:

1. Sistema di avviso anticollisione con frenata automatica (CWAB, Collision Warning with Auto Brake)

Funzione che a velocità superiori a 7 km/ora avverte il conducente se sta per verificarsi una collisione. Se il conducente non reagisce, l'auto frena automaticamente per ridurre la forza di impatto.

2. Controllo di crociera adattativo (ACC, Adaptive Cruise Control)

Sistema avanzato di controllo della velocità di crociera che adatta la velocità del veicolo al flusso di traffico. Se si avvicina posteriormente a un altro veicolo, la vettura riduce la velocità e mantiene una distanza di sicurezza.

3. Sistema di avviso di abbandono della corsia (LDW, Lane Departure Warning)

Questa funzione avvisa il conducente dei cambi di corsia non intenzionali. L'avviso viene attivato se si attraversano i segni di delimitazione di una corsia senza utilizzare le frecce.

#### 4. Controllo dello stato di allerta del conducente (DAC, Driver Alert Control)

Funzione che analizza il comportamento di guida del conducente per scoprire l'emergere di segni di sonnolenza o perdita della concentrazione, nel qual caso il conducente viene invitato a fare una pausa e a recuperare le forze.

#### 5. Sistema di informazioni sull'angolo morto (BLIS, Blind Spot Information System)

Una spia situata vicino a ciascun retrovisore laterale avverte della presenza di un veicolo nell'angolo morto del conducente.

##### **Destinazione Russia**

Affidati agli Specialisti della Russia, Scegli uno dei  
Nostrì Hotel  
[www.Go2East.com](http://www.Go2East.com)

##### **Controllo traffico**

Conteggio velocità classificazione e ricostruzione 3D di  
veicoli  
[www.kria.biz](http://www.kria.biz)

##### **OBD & OBD2 Diagnose**

Diagnose Scanner ab 25€ Diagnose Interface ab 19€  
[www.world-of-mobile-phones.com](http://www.world-of-mobile-phones.com)

Annunci Google

Scritto Venerdì, 19 Dicembre 2008 - Archiviato sotto [Motori](#), [Video Gallery](#), [Volvo](#). Puoi seguire i commenti tramite i feed [RSS 2.0](#). Puoi [Lasciare un commento](#), o fare un [collegamento](#) sul tuo sito.

##### **OBD & OBD2 Diagnose**

Diagnose Scanner ab 25€ Diagnose Interface  
ab 19€

##### **Partire per La Russia**

Non è Mai Stato Così Facile! Hotel E  
Appartamenti nelle Maggiori Città

Annunci Google

### Lascia un Commento

Nome (obbligatorio)

Mail (non sarà pubblicata) (obbligatorio)

Website

Submit Comment

Notifica via e-mail di nuovi commenti.

« [Natale a Rio, nuova ricetta per il cinepanettone](#)

[Antec Sonata Elite, ultimo arrivato della linea di case silenziosi](#) »

web  megamodo

Cerca con Google

### • Menu

[Prima Pagina](#)

[Foto Gallery](#)  
[Video Gallery](#)  
[Chi Siamo](#)  
[Contatti](#)  
[Note Legali](#)  
[Privacy Policy](#)

## • Canali

[Anticipazioni](#)  
[Arredamento](#)  
[Arte e Design](#)  
[Assicurazioni](#)  
[Cellulari](#)  
[Cinema](#)  
[Digital Camera](#)  
[Editoria](#)  
[Eventi Naturali](#)  
[Finanza](#)  
[Food e Beverage](#)  
[Gadgets](#)  
[Giochi](#)  
[GPS](#)  
[Home Entertainment](#)  
[Laptop](#)  
[Moda e Life Style](#)  
[Motori](#)  
[Multimedia Player](#)  
[Musica](#)  
[PC](#)  
[PDA](#)  
[Periferiche](#)  
[Pubblicità e Entertainment](#)  
[Robots](#)  
[Salute e Bellezza](#)  
[Smartphones](#)  
[Software](#)  
[Sport](#)  
[Telefonia](#)  
[Turismo](#)  
[Voip](#)  
[Wireless](#)

## • Aziende

[Elenco Aziende](#)

## • Test

[Nissan Pathfinder](#)  
[Mercedes-Benz GLK](#)  
[Honda CBR 1000RR Fireblade](#)  
[Aprilia Shiver SL 750](#)  
[Honda CBF 1000](#)  
[Renault New Twingo GT](#)  
[Piaggio MP3 400](#)  
[dr5](#)  
[Renault New Laguna](#)  
[HP Compaq 6820s](#)  
[Neuros OSD](#)  
[Myvu Shades 301](#)  
[Aprilia SportCity Cube](#)  
[Aprilia SportCity One](#)  
[Land Rover Freelander II](#)  
[Piaggio Vespa GTS 300 Super](#)  
[Nuovo Daihatsu Terios](#)  
[Aprilia SMV 750 Dorsoduro](#)  
[Nuovo Mitsubishi Pajero](#)  
[Piaggio Carnaby 2008](#)  
[Piaggio Beverly Tourer](#)  
[Nuova Opel Agila](#)  
[Nuova Nissan Micra](#)

- [Nuova Ford C-Max](#)
- [Piaggio Porter Eco-Power](#)
- [Aprilia Mana 850](#)
- [Moto Guzzi Griso 8V](#)
- [Nuova Skoda Fabia](#)
- [Gilera GP 800](#)
- [Piaggio Vespa S 50-125](#)
- [Aprilia Scarabeo 125-200](#)
- [Piaggio MP3](#)
- [Gilera Fuoco 500](#)
- [Moto Guzzi Bellagio](#)
- [Mitsubishi Grandis](#)
- [Piaggio Carnaby 2007](#)
- [Renault Grand Scénic](#)
- [Ford S-MAX](#)
- [Western Digital MyBook](#)
- [Nuovo Mitsubishi Outlander](#)
- [Altri..](#)

## • Speciale

- [Motor Show 2008](#)
- [EICMA 2008](#)
- [Chevrolet Eco Logic GPL](#)
- [Nuova Ford Fiesta a Roma](#)
- [Raduno Gilera GP800](#)
- [DR5 a Roma](#)
- [Prima di Guidare Pensa](#)
- [Dreams at heArt 2008](#)
- [My Special Car Show 2008](#)
- [APC UPS](#)
- [Altri...](#)

## • Commenti Recenti

- o [Vemar Helmets e Superchicche al GP d'Italia](#): [giulia] TROPPO stupe.....R 30;..appena...
- o [LG Secret, terzo modello della serie Black Label](#): [Giorgia] ester si ne vale davvero la pena, però se iniziamo a...
- o [Nuovo Aprilia SportCity Cube 125/200/300, prova su strada](#): [tinoc] ma che t fai le canne il motore del runner O.o se...
- o [Nuovo Aprilia SportCity Cube 125/200/300, prova su strada](#): [simo92] ascolta Nello, l'sh fa schifo xkè lo...
- o [Il Mondo di Patty, il CD + DVD](#): [gughi] anto the best nessuno di voi capiscie matias bono guido inzomma ...
- o [Nuovo Mitsubishi Outlander, prova su strada](#): [Lucky] @ Giorgio, comprati una Caravan e tieniti la tua Outlander !!!...
- o [Simona Molinari al Festival di Sanremo 2009](#): [al] A Sanremo Simona puoi farcela. Sei molto brava e ti accompagnano...
- o [LG Secret, terzo modello della serie Black Label](#): [ester] una consulenza:per voi che l'avete provato,vale la...

## • Newsletter

•

## • Archivio

- o [2009](#)
- o [2008](#)
- o [2007](#)
- o [2006](#)
- o [2005](#)
- o [2004](#)
- o [2003](#)

- 
- 
- 
- 
- 
- 



- -

---

© 2005-2008 - [MEGAMODO](#) è testata giornalistica quotidiana - Tribunale di Benevento n.3/08. Iscrizione al ROC n.17031  
[Mind The Lab](#) - P.IVA 01377360621 - Tutti i diritti riservati.  
[News \(RSS\)](#) e [Commenti \(RSS\)](#) - MIE 6.0 + 800 x 600 + WP - [Chi Siamo](#)