

[« retour à la liste des articles Sécurité routière »](#)

- [. ASSURANCE AUTO](#)
- [. NOUVEAUTÉS AUTO](#)
- [. AUTOÉCOLOGIE](#)
- [. CAMPING-CARS](#)
- [. CONCEPT-CARS](#)
- [. ENTRETIEN ET SERVICES AUTO](#)
- [. ESSAIS](#)
- [. FICHE TECHNIQUE](#)
- [. GADGETS](#)
- [. GPS](#)
- [. HIGHTECH EMBARQUÉ](#)
- [. HISTOIRE ET MUSÉES](#)
- [. INSOLITE](#)
- [. JEUX VIDÉO AUTO](#)
- [. MINIVOITURES](#)
- [. PEOPLE](#)
- [. PNEUMATIQUES](#)
- [. PRATIQUE](#)
- [. RADARS](#)
- [. SALONS AUTO](#)
- [. SÉCURITÉ ROUTIÈRE](#)
- [. SPONSORING](#)
- [. SUPERCARS](#)
- [. TUNING](#)
- [. VÉHICULES UTILITAIRES](#)
- [. VOITURES ANCIENNES](#)
- [. VOITURES CHINOISES](#)
- [. VOITURES INDIENNES](#)
- [. VOITURES DE RÊVE](#)

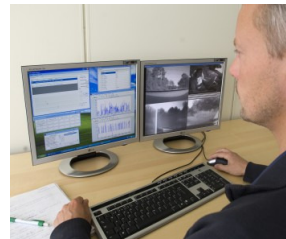
[2009-02-16]

## Volvo étudie le comportement des conducteurs



**Volvo** a préparé une centaine de V70 et XC70 équipées de plusieurs caméras et d'ordinateurs sophistiqués pour qu'elles fassent partie d'un important projet européen d'essais automobiles grandeur nature dont le but est d'étudier en détail le comportement des conducteurs et en particulier leurs réactions « humaines » face à des situations routières complexes.

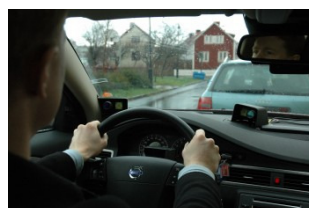
Ces recherches font partie d'un projet de l'Union Européenne baptisé EuroFOT (Field Operational Tests soit essais opérationnels sur route) dans lesquels sont engagés, outre **Volvo**, d'autres acteurs de l'industrie automobile de même que le centre d'étude SAFER de la Chalmers tekniska högskola (université de technologie Chalmers). Depuis le début des années 1970, dans le but d'améliorer sans cesse la capacité de ses voitures à protéger leurs occupants en cas de choc, Volvo étudie minutieusement les accidents survenus réellement sur les routes. Mais pour



concevoir des véhicules qui n'entreront plus en collision, il s'agit maintenant d'innover, d'inventer de nouvelles méthodes de recherche. Le projet EuroFOT permettra de recueillir de très nombreuses données sur tous les types de comportement au volant et d'étudier comment un conducteur peut éviter, par son action, un accident de la route et ce qui, dans son comportement, a rendu cet évitement possible.

Ainsi, une centaine de **Volvo** seront équipées de caméras capables d'enregistrer les mouvements de la tête et des yeux du conducteur et d'une « boîte noire » récoltant toutes les informations en provenance des systèmes de sécurité de la voiture. D'autres caméras seront chargées de filmer la route comme la voit le conducteur, ainsi que la rétrovision. Toutes ces données seront sauvegardées sur un disque dur afin que les chercheurs puissent ensuite disséquer les mouvements de la tête et des yeux des conducteurs à la lumière des événements survenus.

Ces essais dureront trois ans. L'objectif étant de mettre au point un modèle de routes plus sûr, plus propre et plus efficace à l'échelle européenne. Dans le domaine de la collecte de données sur site, la Suède est l'un des pays les plus avancés du monde. Les données et connaissances acquises durant un projet national de tests de terrain auquel prend part **Volvo** et qui est placé sous la houlette du centre de recherche SAFER de l'université Chalmers à Göteborg seront utilisées par le projet EuroFOT.



« Afin de nous libérer de la hantise des accidents, il nous faut en savoir davantage sur les erreurs et les situations qui mènent à ces accidents, » déclare John-Fredrik

Pour être informé de l'actualité de Webcarnews et ainsi garder le contact avec le monde de l'automobile.  
» [inscrivez-vous](#)

**Otokoo**  
1<sup>er</sup> Moteur de recherche européen...

### Vidéos Crashes Voitures

Des Milliers de Vidéos de Crashes 100% Gratuites et Insolites  
[www.BladeRiders.com/Voitures](http://www.BladeRiders.com/Voitures)

### Apprendre Conduire Voiture

Mettez toutes les chances de votre côté.  
Contactez-nous!  
[pagesdor.truvo.be](http://pagesdor.truvo.be)

**Otokoo**  
1<sup>er</sup> Moteur de recherche européen...



Grönvall, ingénieur, responsable des essais opérationnels sur le terrain (Field Operational Tests, FOT) pour [Volvo](#).

Au total, ce sont environ trois millions de kilomètres de conduite quotidienne qui seront couverts par des voitures équipées de dispositifs de sécurité déjà disponibles sur le marché puis analysés par les chercheurs.

**Jérémy Levenbruck**

» **Réagir à cet article**

Aucun commentaire sur cet article

[» ajouter un commentaire](#)

» **Voir aussi**

[Une veste pour les conducteurs de scooters](#)

[Volvo s'associe à un forum sur la sécurité routière](#)

[Essai du Volvo XC60 : un air de déjà-vu](#)

[Nouvelle Volvo C30 : Volvo s'affirme](#)

[Volvo présente ses nouveaux tarifs et ses nouvelles motorisations](#)

Accueil  
Actualité auto  
2 roues  
Actualité Pro

Formule 1  
Sports Mécaniques  
Petites Annonces  
Recherche

Location courte durée  
Financements  
Assurances  
Radars  
Occasions enchères

Forum  
Jeux  
Mentions légales  
Contactez-nous  
Voitures neuves