



Jocke Fredrik Johanna

ALLT OM MOTOR.se

Sveriges motorsajt. I samarbete med **DN** & **ENIRO**

NYHETER TESTER ANNONSER BILFAKTA BILEKONOMI BLOGG BILSPIONEN VID

Till salu: bilar

Märke (Alla) <input type="text"/>	Modell (Alla) <input type="text"/>	Hela Sverige <input type="text"/>	Fritext... <input type="text"/>
År från <input type="text"/>	År till <input type="text"/>	Mil från <input type="text"/>	Mil till <input type="text"/>
Pris från <input type="text"/>	Pris till <input type="text"/>		
Växellåda <input type="text"/>	Bränsletyp <input type="text"/>	<input type="button" value="Sök"/>	



Foto: Mikael Lindstr

ITS-kongressen lockar utställare och deltagare från företag, myndigheter och forskningsinstitutioner världen över. I år hålls den i Älvsjö i södra Stockholm. Nästa år i Busan i Sydkorea.

Test med smarta fordon i Europa

De säkraste och minst miljöskadliga bilarna skulle inte köras av människor. I väntan dagen ska bilarna bli smartare för säkrare och grönare körning. Nu satsas 220 miljon kronor i ett åtta månader långt EU-finansierat projekt.

Uppdaterad: 25 september 2009, 8:00

Dela på Facebook

Projektet kallas Eurofot och presenterades på [världskongressen ITS](#) (Intelligent Transport Systems), som hålls i Älvsjö i södra Stockholm (öppet för allmänheten i dag, fredag 25 september), tillsammans med flera andra smarta tekniklösningar.

Det är den europeiska bilindustrin - med bland annat Volvo, Volkswagen, BMW, Fiat, Daimler och Ford i spetsen - som tillsammans med universitet och forskningscentra, ska studera effekterna av åtta högteknologiska intelligenta fordonssystem på riktiga vägar, med riktiga förare.

Flera av systemen finns redan i produktion, huvudsakligen som tillvalsutrustning:

- **Adaptiv farthållare:** Använder sensorer för att mäta avståndet till andra fordon och justerar hastigheten automatiskt för att inte komma för nära framförvarande bil.
- **Frontkollisionsvarning:** En radar skannar av området framför fordonet. Kommer det för nära ett annat larmas föraren av ljud- och ljussignaler. Därefter förbereds bromsarna för en effektiv inbromsning. Gör föraren ingenting bromsar bilen själv för att undvika en olycka.
- **Hastighetsbegränsare:** Håller farten under en angiven gräns.
- **Avåkningsvarning/filassistent/trötthetsvarnare:** Med hjälp av en videosensor hjälper assistenten föraren att hålla sin position i körfältet och varnar om fordonet kör över vägmarkeringarna oavsiktligt. Trötthetsvarnaren identifierar körbeteende, beräknar risken för att föraren ska tappa kontrollen och talar om när det är dags att ta paus.
- **Kurvvarning:** Upptäcker och varnar för möjligt farliga situationer om en kurva tas med för hög hastighet. Systemet arbetar med information från digitala kartor i kombination med yttre faktorer som väder och väglag, som hämtas från videosensorer. Kurvvarnaren kan ta hjälp av adaptivt kurvljus som i mörker anpassar ljusbilden efter vägen.
- **Säkert samspel människa-maskin för gps-system (*Safe human machine interaction*):** För alla fordons- och kommunikationssystem som används i bilen är säkerheten avgörande. Hur påverkar navigeringssystemen säkerheten, effektiviteten och förarens beteende i trafiken - och vilken skillnad är det på mobila och fasta navigeringssystem?
- **Bränsleoptimeringsrådgivning:** Med Volvo Lastvagnars Dynafleet får föraren i realtid hjälp att köra mer bränslesnålt. Systemet ger i realtid information om fordonets position, förbrukning, meddelanden, körtider, serviceintervall och mycket annat.

Med början nästa år och omkring ett år framåt kommer inte mindre än 1.000 fordon av olika europeiska bilmärken rulla utrustade med dessa system.

Den tekniska utvecklingen som fokuserar på interaktionen mellan förare och bil är minst sagt myllrande, av ITS-kongressen att döma. Det sprakar i

Läs också

- **Nyheter.** Volvo stannar för fotgäng
- **Video.** Se Volvos nya säkerhetssy för fotgängarskydd
- **Test: Scania's förarstöd** Ny Scan dig köra miljövänligt

Senaste nytt



Dagens fråga

Vilken dubbdäcksåtgärd tycker du är bäst?

Förbud Avgift Ingen Vet e

[Visa resultat](#)

[Tidigare webbförfrågor](#)

Senaste nytt

skarpa forskarhjärnor för att hitta smidigare, billigare och bättre säkerhetslösningar.

Biltillverkarna deltar förstås inte enkom av filantropiska skäl. Det handlar om konkurrensfördelar och mycket pengar står på spel. Toyota visade till exempel en simulator med ett mycket välutvecklat och avancerat hjälpsystem. Det var inte bara ett datorspel, utan skvallrade om att produktionsstarten för valda delar inte är långt borta.

Typiskt för denna typ av säkerhetslösningar är att de kostar mycket pengar när de introduceras. De dyker därför först upp i lyxbilarna. Så småningom letar de sig ned i modell- och märkeshierarkierna och blir tillgängliga för allt fler bilister. Så började en gång antisladdsystemet. I dag är det standard i så gott som alla bilar.

Ur ett större säkerhetsperspektiv är den stora utmaningen att göra säkerhetslösningarna tillräckligt billiga för att den breda massan som betalar bilen själv inte ska välja bort dem. Det är det som händer i dag. Till och med tjänstebilsförarna väljer hellre snygga lättmetallfälgar än avåkningsvarnare.

Läs mer från ITS i bloggen: [Smartare gps för grönare körning](#)

Läs mer: [Volvo som stannar för fotgängare](#)

Läs mer: [Ny Scania lär dig köra miljövänligt](#)

Mikael Lindström

mikael.lindstrom@alltommotor.se

[blog comments powered by Disqus](#)

SPONSRADE LÄNKAR

[Jämför bilförsäkringar](#)

Spara pengar genom att jämföra bilförsäkringar. Vi jämför flest försäkringsbolag. Köp direkt via Insplanet.

www.insplanet.com

[Köp dina däck billigt - och direkt på nätet](#)

Svenska Gummihuset är Sveriges största sajt för däck och fälgar till bil. Produkter av högsta kvalitet till låga priser.

www.gummihuset.se

[Bo på Brunnby gård i Skåne](#)

Brunnby gård på natursköna Kullaberg i Skåne. Hotell och konferensanläggning och spa. Massor av aktiviteter. Läs mer på vår hemsida.

www.brunnbygard.se

Nyheter



Foto: Mazda

Mazda visar ny snålteknik

Nyheter. Nu presenterar Mazda nästa generations motorer och automatiska växellådor. All ny teknik finns redan inbyggd i supersnåla Kiyora, som är Mazdas konceptbil i småbilsklassen.



Foto: Fiat

Fiat satsar på gasdrift

Nyheter. Nu lanseras Fiats fyrkantiga MPV-låda Qubo med gasdrift.

Svar på alla frågor.

Hos oss på **Toyota Center Metro Auto** får du svar på alla frågor om tredje generationen av fullhybridbilen Toyota Prius. **Vi har svaren.**



TOYOTA

Today
Tomorrow
Toyota

TOYOTA CENTER

Metro Auto Gruppen

Passa på



Gäller från

den 22 september

tom den 2 oktober

Boka här och uppge
kampanjkod: Bilruta
eller ring 020-355 355

RYDS
GLAS



Mest lästa

Gammal mot ny i unik krock
Subaru Legacy vill ärva tjä...
Färgstarka oldtimers på Kub...
Focus på gas saknar skärpa
Tata Nano dyrare begagnad
Lyxigt Range Rover-destilla...