



L'impact des systèmes de sécurité électroniques en question

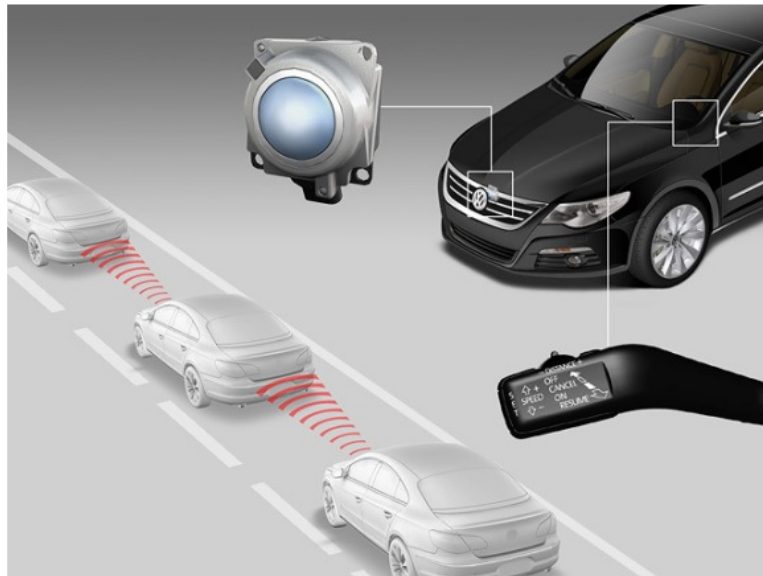
Tags : [Sécurité routière](#)
[Article](#) | [Avis](#) | [Revue de web](#)

 Commenter Partager Envoyer Imprimer [Buzzer !](#)

Le consortium européen EuroFOT lancera en 2010 une grande enquête sur l'impact des systèmes de sécurité électronique automobile. Une étude qui pourrait aider le consommateur dans ses choix d'options.

Régulateur adaptatif, alerte anti-collision ou encore avertisseur de sortie de voie, la liste des dispositifs de sécurité électroniques ne cesse de s'allonger. Si leurs intentions sont bonnes, on ne connaît pas en revanche leur véritable impact ni leur efficacité. Des résultats difficiles à obtenir d'autant que les constructeurs automobiles proposent des dispositifs parfois différents, d'un point de vue technique comme et fonctionnel. Citroën averti par exemple l'automobiliste d'un changement de voie involontaire par une vibration dans le fauteuil, chez Audi c'est une vibration dans le volant qui est donnée dans ce cas et Volvo diffuse de son côté une alerte sonore. Difficile de dire quel est le plus efficace !

Pour tenter d'y voir plus clair, le consortium EuroFOT composé de 28 organisations universitaires et industrielles, s'apprête à lancer une étude à grande échelle l'impact de 8 systèmes d'assistance à la conduite. L'impact sur la sécurité, l'efficacité et le confort apporté au conducteur seront les trois axes de cette étude portant sur 1500 véhicules de différentes marques européennes. Ces autos équipées de systèmes différents sillonneront l'Europe durant un an et collecteront des données en conditions réelles de conduite. Volvo mettra par exemple à disposition une centaine de V70 et XC70 dotés d'équipement de sécurité.



Régulateur adaptatif Volkswagen

Huit systèmes seront mis sous surveillance : le Régulateur/limiteur de vitesse, l'alerte de vitesse en virage, le régulateur adaptatif, l'avertisseur de sortie de voie, les systèmes de navigation (notamment l'impact du type d'affichage : écran de première monte, GPS mobile ou affichage tête haute), le système d'alerte de collision avant et les aides à la maîtrise de la consommation.

publicité



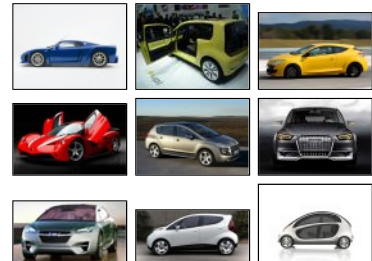
Espace Membre Cartech.fr

Connectez vous / Créez votre compte sur Cartech.fr

Participez aux discussions, commentez les articles, notez les produits, abonnez-vous aux newsletters, et bien d'autres services à venir !

[Se connecter](#)
[S'inscrire](#)

Dernières galeries photos



Dernières News

[Salon de Genève 2010 : la sortie de crise ?](#)

[Voiture électrique : SunPods présente une station de recharge solaire et mobile](#)

[Un détecteur automatique de pneus lisses sur les routes](#)

[De sonorités à télécharger...pour sa voiture électrique](#)

[L'impact des systèmes de sécurité électroniques en question](#)

[Toutes les news](#)

A la suite cette étude d'un an, EuroFOT publiera des recommandations à destination des conducteurs et des utilisateurs.

À propos de cet article

Publié le 16 octobre 2009 Par Benoît Solivellas

À lire aussi

- La sécurité des véhicules en Europe s'améliore
- Volvo S60 : les piétons épargnés grâce au freinage automatique
- Le kit main libre au volant fait une nouvelle fois débat

Vos réactions

Soyez le premier à donner votre avis

Ajoutez votre commentaire pour cette news

Pseudo *
Mail *
Site web



Recopier le code ci-dessus:

Poster

Dépannage Electrique 7j/7

Dépannage et Réparation électrique Mini Prix - Tél : 0472 97 97 97
www.sos-depannage.be

Gamme Volvo DRIVE

Découvrez la nouvelle Gamme Eco et profitez de nos primes vertes !
www.volvocars.com

Promo caméra surveillance

Large gamme caméra et enregistreur 20 ans d'expérience en Belgique
www.echoshop.be

LED Display en Belgique

Afficheurs LED graphiques ou textes toutes tailles & couleurs, bon prix
www.spotled.be

Rondes de securite

Contrôleurs, PTI, radio, ATEX, pour les Professionnels de la Sécurité
www.vigicom.fr



Derniers essais



Peugeot 5008

Peugeot lance son premier monospace compact, quatorze ans après le Renault Scenic, pionnier en la matière. Forcément, on s'interroge sur son intérêt. Après quelques tours de roue, celui-ci est trouvé, le 5008 est peut-être le monospace le plus agréable à conduire.
[Lire l'essai](#)



Mercedes S400 Hybrid

Avec cette S400, Mercedes tient sa première hybride. Un évènement qui arrive quelques années après les Lexus hybrides, LS 600H GS 400H, mais pour une première, c'est un essai transformé.
[Lire l'essai](#)



Opel Astra

L'Opel Astra est revue en profondeur pour cette nouvelle génération. Le châssis, l'intérieur et la ligne sont remaniés tandis que quelques innovations font leur apparition. Résultat : l'Astra devient une compacte homogène et sûre.
[Lire l'essai](#)

[Tous les essais](#)

Termes les plus recherchés

voiture électrique	prius
hybride	scenic 3
tomtom	3008
hydrogene	gps
stop start	tesla

[Cartech.fr](#) [Plan du site](#) [CBS Interactive](#)

RECHERCHER

Derniers essais

Peugeot 5008
Mercedes S400 Hybrid
Opel Astra
Volkswagen Polo
Mazda 2
Infiniti G37 Cabriolet

Les essais classés par marque

Alfa Romeo	Maserati
Aston Martin	Mercedes
Audi	Nissan
BMW	Opel
Chrysler	Peugeot
Citroën	Porsche

Services

Zone membre
Newsletter
 Fils RSS
Calculez votre bonus malus
Index auto

[Volvo S40 Drive](#)
[Audi A5 cabriolet](#)
[Mazda 3](#)
[Mazda MX-5](#)
[Tous les essais automobiles](#)

[Ferrari](#)
[Fiat](#)
[Ford](#)
[Honda](#)
[Jaguar](#)
[Lexus](#)

[Renault](#)
[Smart](#)
[Toyota](#)
[Volkswagen](#)
[Volvo](#)

Pages spéciales

[salon de Francfort](#)
[Choisir sa voiture hybride](#)
[voiture électrique](#)
[Nouvelle Mégane](#)

Copyright © 2009 CBS Interactive. Tous droits réservés. Politique de confidentialité | A propos de CBS Interactive | CBS Interactivie France recrute