

Pesquise na internet

Tecnologia 

Jogos

[ativar itens de acessibilidade](#)



- [home](#)
- [geek bar](#)
- [sobre nós](#)
- [help](#)
- [geeks](#)

Login Senha



Coletivos

- [Geek Central \(3 blogs\)](#)
- [CodeMonkeys \(6 blogs\)](#)
- [Geeks \(120 blogs\)](#)
- [Pimp my Brain \(6 blogs\)](#)
- [Faça Mais! \(3 blogs\)](#)
- [Home \(10 blogs\)](#)
- [Treconologia \(10 blogs\)](#)
- [Rookies \(7 blogs\)](#)

[ver mais](#)

Tags

- [Apple](#)
- [Celulares](#)
- [Cybercultura](#)
- [gadgets](#)
- [games](#)
- [geek](#)
- [Google](#)
- [Hacker](#)
- [Hardware](#)
- [internet](#)
- [iPhone](#)
- [Jogos](#)
- [Linux](#)
- [mercado](#)
- [Microsoft](#)
- [Nerd](#)
- [Software](#)
- [Web](#)
- [Windows](#)

- [Windows 7](#)

[ver mais](#)



Últimos posts

1. [Mozilla bloqueia plug-ins da Microsoft](#)
2. [Aulas de Agile com Dr. Victor Frankenstein](#)
3. [iPhone salva mulher de ataque de urso](#)
4. [AVG atualiza anti-vírus gratuito](#)
5. [Entrevista especial com Fábio Filho da Canonical](#)

Blogs do Home

- [Notícias](#)
- [GeekDev](#)
- [Resenhas](#)
- [Tutoriais](#)

[ver todos](#)

Unotech

Soluções Inovadoras
em Filtragem do Ar e
Lubrificação (alto
desempenho)

www.unotech.com.br

**Avic Rent a Car-
Salvador**

Não deixe para ultima
hora, reserve seu
carro, km livre e
seguro total

www.avicrentacar.com.br

**Central Mudanças
Mundial**

Mobilia caixas sacos
carro mota Total ou
parcial para todo o
mundo

www.transportesbeleza.pt

**Lextransport -
902027199**

Abogados y
especialistas
transporte Recursos
de multas y juicios

www.lextransport.com

**Contronics Linha
Guardus**

O mais completo
sistema de controle de
rondas e vigilantes do
mercado.

www.contronics.com.br

Sigam-nos, os bons! 

- [games](#)
- [Sony](#)
- [Apple](#)
- [gadgets](#)
- [Hacker](#)
- [Linux](#)
- [Cybercultura](#)
- [Ria, é engraçado!](#)
- [Nerd](#)
- [iPhone](#)
- [Windows 7](#)





Post

Consórcio europeu testará mais de mil carros inteligentes

Postado por [Luciana Alves](#) em 16/10/2009 15:17

Blog: [De tudo um pouco](#)

Karmômetro (?)

tende a neutro

[adicionar comentário](#) 

A partir de 2010, um grupo de 28 centros de pesquisa e empresas europeias vai começar a testar e avaliar cientificamente 1500 veículos de várias marcas, equipados com os diversos sistemas inteligentes.



Consórcio euroFOT testa veículos inteligentes em pistas da Europa. Fonte: euroFOT

Os carros, que serão testados por um ano, permitirão a coleta de dados que devem fornecer respostas sobre os impactos que esses dispositivos têm de fato sobre a segurança, a eficiência e o conforto do motorista.

A novidade foi anunciada em nota do site da [Comissão Européia](#). Todos os sistemas avaliados estão em um nível avançado de desenvolvimento, o que permite sua incorporação imediata em veículos de linha. Serão testados, entre outros, sistemas de controle lateral e longitudinal, sistemas que emitem alertas para o motorista sobre o risco de colisões laterais e frontais.

“Este será o primeiro teste operacional em grande escala desse tipo já feito, e o primeiro a incluir várias marcas de automóveis”, afirmou Aria Etemad, coordenadora do Projeto euroFOT (European Field Operational Test, algo como Teste Operacional de Campo Europeu), em entrevista à Comissão Europeia durante o anúncio da campanha de testes.

O objetivo do consórcio [euroFOT](#) é fornecer indicações baseadas em dados científicos sobre os benefícios reais desses sistemas inteligentes que estão aos poucos sendo inseridos nos carros por vários fabricantes.

Os resultados dos testes de campo deverão contribuir para apoiar a tomada de decisão tanto dos fabricantes quanto dos compradores de automóveis, que poderão avaliar se vale a pena pagar mais por esses equipamentos.

Veja as tecnologias que serão avaliadas pelo euroFOT:

* Adaptive Cruise Control – ACC

Controle Adaptativo de Cruzeiro – utiliza sensores para monitorar continuamente a distância de outros veículos, ajustando a velocidade para garantir que o veículo não se aproxime demasiadamente do veículo à frente. O condutor aciona o controle de cruzeiro definindo a velocidade máxima desejada e selecionando a distância a ser mantida em relação aos veículos à frente.

* Blind Spot Information System – BLIS

Sistema de Monitoramento do Ponto Cego – pequenas câmeras em cada espelho lateral detectam quando um carro ou moto entrou no ponto cego do motorista. Uma luz de aviso indica que um outro veículo se encontra nessa posição. O sistema é capaz de reconhecer e ignorar a própria sombra do carro e também funciona à noite.

* Curve Speed Warning – CSW

Alerta de Velocidade nas Curvas – ajuda os motoristas a identificar situações potencialmente perigosas quando se entra em uma curva na estrada com velocidade excessiva, alertando o motorista com uma antecedência suficiente para permitir-lhe reagir adequadamente. A velocidade recomendada é calculada a partir de mapas da estrada em conjunto com fatores como as condições do tempo e o atrito das rodas contra o asfalto.

* Forward Collision Warning – FCW

Alerta de Colisão – ajuda a evitar as colisões traseiras ou minimizar os efeitos destes tipos de colisões. Um radar monitora continuamente a área à frente do veículo. Se o carro se aproximar demasiadamente de outro veículo, o motorista é alertado através de sinais sonoros e visuais. Se o risco de uma colisão aumentar apesar dos avisos, os freios são acionados levemente para aumentar a eficiência da frenagem pelo motorista. Quando uma colisão é iminente e o motorista não mostrar reação, o carro automaticamente usa os freios para reduzir o impacto do acidente.

* Fuel Efficiency Advisor – FEA

Consultor de Eficiência de Combustível – monitora a forma de dirigir do motorista, informando os melhores momentos para a troca de marcas e níveis de aceleração, além de alertar para as revisões, trocas de óleo etc.

* Human-Machine Interaction – Safe HMI

Interação Homem-Máquina – conjunto de tecnologias que visa facilitar o acesso das informações do veículo, podendo incluir displays transparentes instalados no para-brisas, semelhantes aos usados em aviões, até câmeras montadas em óculos, além da revisão dos métodos de apresentação das informações em telas e outros mostradores e comunicações por voz.

* Lane Departure Warning – LDW

Alerta de Mudança de Faixa – ajuda o motorista a manter sua posição numa determinada faixa da estrada ou rua, emitindo alertas se o veículo cruzar as faixas da pista de forma não-intencional. O acionamento da seta desativa automaticamente o aviso, que só é emitido acima de uma determinada velocidade.

* Speed Regulation System – SRS

Sistema de Controle de Velocidade – visa manter o automóvel em uma velocidade constante, selecionada pelo motorista.

Postado por [Luciana Alves](#) - em 16/10/2009 15:17

Comentários

Não há nenhum comentário ainda...

Seja o primeiro a comentar

nome

Não preencha este campo Ele é um mecanismo para evitarmos spams. Se vc. está vendo este texto, seu browser provavelmente não interpreta corretamente CSS. De qualquer forma, apenas deixe este campo em branco e siga livre para comentar. email

email (não será publicado)

website

seu comentário 

B **I** **U** **S**   **P** **H1** **H2** **H3**

acompanhar por email



Digerati - uma empresa do Grupo Domo.

Rua Haddock Lobo 347, 12º andar | São Paulo | Brasil

É proibida a reprodução do conteúdo deste site sem prévia autorização do Grupo Domo.

desenvolvido por: [AcidIT](#)