



"Volvo Trucks" piedalās projektā "euroFOT"

LETA, Preses relīze | 21. jūlijs, 2009

Piedalieties diskusijā 0

"Volvo Trucks" un kopskaitā vēl 27 dalībnieki piedalās projektā "euroFOT". Šā projekta mērķis ir paaugstināt satiksmes drošību un efektivitāti. Līdz 2010. gadam tā ietvaros "Volvo" plāno aprīkot ar jaunākajām kontroles tehnoloģijām 80 kravas automašīnas.

"Šā projekta ideja atbilst mūsu uzstādījumam ražot pasaulē drošākās kravas automašīnas," stāsta Karls Johans Almqvists (Carl Johan Almqvist), "Volvo Trucks" satiksmes un produktu drošības direktors. "euroFOT" (izmēģinājumi reālos apstākļos) ir pirmais tik liela mēroga projekts Eiropas Savienībā. Iepriekš šādi projekti realizēti tikai Ziemeļamerikā un Japānā.

Projekta īstenošanas laikā informācija par reālā satiksmes plūsmā notiekošo tiks apkopota izmantojot uz kravas automašīnām uzstādītas videokameras un citas kontroles ierīces.

"Volvo Trucks" negadījumu izpētes centrs jau vairāk nekā 40 gadus pēta kravas automašīnu avārijas un to cēloņus. "euroFOT" ir vēl viena lieliska iespēja iegūt detalizētu informāciju par bīstamām situācijām, izvērtēt negadījumu novēršanas sistēmu darbību un uzkrāt zināšanas jaunu sistēmu izstrādei. "Mēs nevēlamies apstāties pie tā, ko jau zinām par avārijas situācijām, tādēļ turpinām attīstīt satiksmes drošības pētījumus," skaidro Karls Johans Almqvists.

30 kravas automašīnas, kas ir iesaistītas projektā, būs aprīkotas ar "Volvo Trucks" aktīvās drošības sistēmām, tostarp adaptīvo kruīza kontroli un braukšanas joslas ievērošanas sistēmu, bet pārējās 50 – ar papildu tehnoloģijām degvielas patēriņa kontrolei. Bez "Volvo Trucks" projektā piedalās arī "Volvo 3P", "Volvo Logistics" un "Volvo Powertrain".

Četras videokameras. Informāciju tiks apkopota viena gada garumā un katra no iesaistītajām kravas automašīnām būs aprīkota ar centrālo procesoru un četrām videokamerām:

- viena filmēs priekšā esošo ceļu (no vadītāja skatupunkta);
- viena kontrolēs "aklo zonu" kravas automašīnas labajā pusē;
- viena filmēs kabīnes iekšpusi no augšas;
- viena būs pavērsta uz vadītāja seju.

Kameras ierakstīs ikvienu mirkli braukšanas laikā, un paredzams, ka projekta beigās analizējamā materiāla apjoms būs 70 miljoni megabaitu satiksmes informācijas.

Daži fakti par "euroFOT": Projektu sponsorē Eiropas Komisija. Tajā piedalās 28 organizācijas, kuru vidū ir transportlīdzekļu un to komponentu ražotāji, pētījumu institūti un universitātes. Pētījumā piedalīsies vairāk nekā 1500 vieglās un kravas automašīnas. "euroFOT" mājas lapa: www.eurofot-ip.eu

Volvo Trucks piedāvā automobiļus un visaptverošus pakalpojumus profesionāļiem transporta pakalpojumu

un pārvadājumu nodrošināšanai. Kompānija piedāvā pilnīgu kravas automobiļu klāstu, sākot ar vidējas kravnesības un beidzot ar ļoti lielas kravnesības kravas automobiļiem, kā arī attīstītu vispasaules dīleru un 30000 remonta centru tīklu vairāk kā 140 valstīs.

2008. gadā Volvo Trucks pārdeva vairāk kā 106 000 kravas automašīnas. Volvo Trucks ietilps Volvo Group uzņēmumu grupā un ir viens no lielākajiem kravas automašīnu, autobusu un celtniecības tehnikas ražotājiem pasaulē.

Informāciju sagatavoja Dace Rostoka, "Volvo Truck Latvia" mārketinga vadītāja.

Telefons: +371 6 7317595

E-pasts: dace.rostoka@volvo.com