

**LENТА·RU**

издание Rambler Media Group

пятница,  
02.10.2009,  
18:20:46**Пресс-  
релизы:**  
**Бизнес**[Главное](#)[Комментарии](#)[Сюжеты](#)[Лентапедия](#)[Пресс-  
конференции](#)[Фотогалереи](#)[Онлайны](#)[В России](#)[б.СССР](#)[Украина](#)[В мире](#)[Америка](#)[Германия](#)[Экономика](#)[Финансы](#)[Бизнес](#)[О рекламе](#)[Недвижимость](#)[Преступность](#)[Масс-медиа](#)[О высоком](#)[Кино](#)[Музыка](#)[Спорт](#)[Прогресс](#)[Интернет](#)[Технологии](#)[Игры](#)[Авто](#)[Оружие](#)[Медицина](#)[Из жизни](#)**[Пресс-  
релизы](#)**[@lenta.ru](#)[RSS](#)

08.09.2009 19:11:04

ПРЕСС-РЕЛИЗ

## **Компания Volvo Trucks представит грузовые автомобили будущего на выставке ITS в Стокгольме**

С 21 по 25 сентября 2009 года в Стокгольме в рамках выставки ITS – всемирного форума передовых технологий в области транспортных систем и услуг, – компания Volvo Trucks представит несколько собственных проектов грузовых автомобилей следующего поколения. Среди представленных экспонатов будут т.н. мыслящие грузовики, которые в автоматическом режиме смогут выполнять некоторые функции водителя, взаимодействовать с другими транспортными средствами на дороге, а также брать под свой контроль процесс управления в случае возникновения внештатных ситуаций

«В долгосрочной перспективе абсолютно реалистичной выглядит картина, когда количество ДТП с участием грузовых автомобилей будет сведено к нулю. На выставке ITS мы представим технологии завтрашнего дня в области безопасности, в том числе совершенно новое поколение систем помощи водителю. Их работа основана на взаимодействии между водителями, электронными системами управления грузовым автомобилем и другими транспортными средствами на дороге. Все это позволит сделать машину достаточно автоматизированной, чтобы

Раздел "Пресс-релизы" предназначен для публикации официальных сообщений или заявлений коммерческих, общественных или государственных организаций. Выбор пресс-релизов для публикации осуществляет редакция Ленты.Ру, исходя из собственных представлений о том, что может быть интересно нашему читателю.

Прислать пресс-релиз для публикации можно по E-Mail [press@lenta-so.ru](mailto:press@lenta-so.ru). В письме обязательно указать способ связи с распространителем пресс-релиза - на случай необходимости проверки достоверности информации.

реагировать на изменяющиеся условия движения дорожного потока» – говорит директор по производственной безопасности Volvo Trucks Карл Йохан Альмквист. – «Однако, даже двигаясь вперед к максимальной технологичности подобных систем, мы никогда не допустим 10-процентного контроля автоматике над управлением грузовым автомобилем. Эта задача всегда будет оставаться за профессиональным и обученным водителем».

Автоматический помощник водителя

На стенде F20 Volvo Trucks будут представлены последние разработки компании в области активной безопасности: грузовой автомобиль-концепт и симулятор управления. Именно симулятор наглядно продемонстрирует в действии работу системы Automated Queue Assistance (Система помощи водителю при движении в плотном потоке), когда ускорение и торможение в условиях малых скоростей движения грузового автомобиля берет на себя автоматика. Также вниманию посетителей будет представлен грузовой автомобиль Volvo, участвующий в проекте ЕС под названием HAVEit (Highly Automated Vehicles for Intelligent Transport или Высокоавтоматизированные транспортные средства для разумной транспортировки грузов). Среди множества специальных функций, на нем установлена система E-horizon, которая позволяет при помощи карты маршрута снабжать водителя данными об особенностях рельефа дороги (холмы, резкие повороты, объезды и т.д.).

Транспортные средства,  
«разговаривающие» друг с другом

На тестовом полигоне, который будет расположен за пределами

выставочных площадях ITS, специалисты смогут испытать грузовые автомобили Volvo, работающие в проектах Safespot и CVIS (Cooperative Vehicle Infrastructure Systems или Интегральных систем взаимодействия транспортных средств с дорожной инфраструктурой). Цель данных проектов – исследование и внедрения методов коммуникации транспортных средств друг с другом и с окружающей инфраструктурой. Особое внимание уделяется предотвращению лобовых столкновений, заблаговременному информированию водителей о плохих дорожных условиях на пути следования и задействованию максимального количества систем активной безопасности транспортных средств.

Помимо этого, Volvo Trucks презентует свое участие в проекте EuroFOT, направленном на сбор информации и мониторинг состояния европейских дорог и прилегающей инфраструктуры. Проект стартует в 2010 году и будет длиться один год.

#### Ссылки и сайты

- [Volvo](#)

©ЗАО "Лента.Ру" (1999-2009)  
Лицензия Минпечати Эл No 77-4400  
Дизайн - [Студия Артемия Лебедева](#),  
2004

[О сервере](#) | [Реклама](#) |  
[Письмо в редакцию](#)

