

PUBLICIDAD

**3 AÑOS DE GARANTÍA EXTRA EXPANDYS\***

Oferta válida para vehículos en stock en cantidad limitada \*Consulte las condiciones en la Red Renault Trucks

RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES



Diario online del Transporte de Mercancías por Carretera  
Lunes 27 de Julio 2009 / Número 1281

Nexotrans

NexoLog

Nexobús

Contactar

Bolsa de Empleo

GRUPO Nexo

Buscar en NEXOTRANS.com

Suscríbete | Página inicio | Staff | Banners

## Actualidad

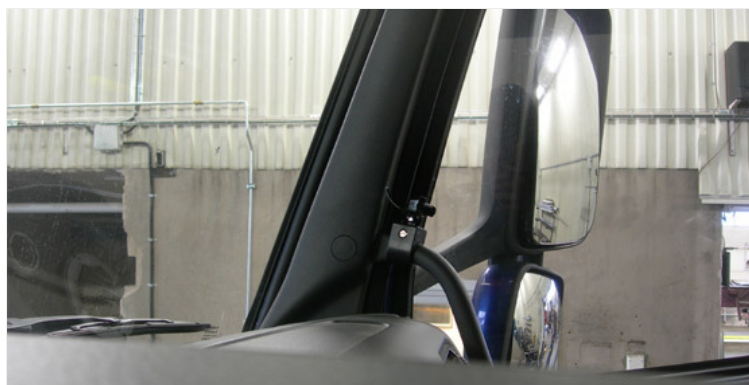
PROYECTO A GRAN ESCALA

# Volvo Trucks se une al proyecto EuroFOT y pone sus camiones y tecnología al servicio de la seguridad

El Equipo de Investigación de Accidentes de la marca lleva 40 años estudiando accidentes de camión y sus factores

Miércoles, 15/07/2009

► IMPRIMIR ► ENVIAR A UN AMIGO



Cada vehículo estará equipado con un ordenador central y cuatro cámaras de vídeo, una de ellas en el ángulo muerto del lateral derecho del camión.

NEXOTRANS.com / Volvo Trucks, se ha unido al proyecto de investigación EuroFOT en el que trabajan 28 empresas y organizaciones europeas. El objetivo del proyecto es conseguir un transporte de mercancías por carretera más seguro y eficiente. Volvo espera tener, para 2010, 80 camiones equipados con tecnología de monitorización en el circuito.

"Este proyecto está perfectamente en línea con nuestro objetivo de fabricar los camiones más seguros del mundo", ha declarado Carl Johan Almqvist, director de Seguridad de Producto.

EuroFOT (Field Operation Test) es el primer proyecto de esta clase a gran escala que tiene lugar en Europa. Proyectos similares se habían desarrollado en Norteamérica y Japón. Su objetivo principal es recopilar información sobre el ambiente real del tráfico utilizando cámaras montadas en el camión y otros sistemas de monitorización.

El Equipo de Investigación de Accidentes de Volvo Trucks (ART) lleva 40 años estudiando accidentes de camión y los factores que los ocasionan. Gracias a EuroFOT, Volvo Trucks tendrá la oportunidad de registrar, en detalle, situaciones peligrosas potenciales, evaluar el funcionamiento de nuevos sistemas preventivos y generar conocimiento para el desarrollo de nuevos sistemas. "Queremos tener más información sobre las situaciones y los comportamientos que causan los accidentes, sólo así podremos seguir trabajando para hacer nuestros vehículos más seguros", ha explicado Almqvist.

30 de los camiones que se utilizaran en el proyecto estarán equipados con los sistemas de seguridad de Volvo, como el Control de Seguridad Adaptativo o el Sistema Ayuda de Mantenimiento de Carril, mientras que los otros 50 incorporarán tecnología adicional para medir la eficiencia del combustible. Karsten Heining de Volvo Technology, será el director del proyecto si bien Volvo Trucks, Volvo 3P, Volvo Logistic y Volvo Powertrain, también participarán en él.

Los camiones participantes recogerán información durante un año. Cada camión estará equipado con un ordenador central y cuatro cámaras de vídeo: En la parte delantera del vehículo, recogiendo lo que el conductor ve; en el ángulo muerto del lateral derecho del camión; dentro de la cabina, filmando el interior desde arriba, y

### NexoLog

### LOGÍSTICA

[Acceso al Diario online](#)

'Hay que liberalizar el transporte de mercancías por ferrocarril, porque a largo plazo es más rentable'

El Grupo Alfoland inaugura sus nuevas instalaciones centrales en la localidad madrileña de Pinto

La PLAE hace balance de sus actividades en el proyecto AETN (Aquitaine-Euskadi Trans Network)

Moldtrans potencia su División Logística en Valencia y Alicante con la incorporación de Frederic Fargues

Gracias a la integración entre operadores del grupo 'Kahala', Correos puede garantizar sus fechas de entrega

Datalogic Mobile Iberia presenta el nuevo programa de Canal Value Channel Program durante su 'Roadshow'

### Nexobús

### VIAJEROS

[Acceso al Diario online](#)

El Plan VIVE para autobuses excluye al transporte discrecional por no contar con accesibilidad para PMR

Transbordo gratuito entre Cádiz, Jerez de La Frontera y San Fernando para los usuarios de la tarjeta única

EMT Valencia da a conocer los refuerzos de servicio que aplicará durante el Gran Premio de Fórmula 1

Avanza el proceso de constitución de la patronal castellano-manchega Asetbus CLM

La CE adopta una comunicación para reforzar la cooperación con África en materia de transportes

El Ministerio de Medio Ambiente francés pretende extender el 'bonus ecológico' a los autobuses

dentro de la cabina, directa a la cara del conductor.

Las cámaras recogerán cada segundo de la conducción del camión. Una vez que estas pruebas estén concluidas se espera que el proyecto haya recogido 70.000.000 megabytes de información para estudiar la seguridad del tráfico.

"Este proyecto es la primera fase. Se llevará a cabo en colaboración varias compañías de transporte concienciadas en la importancia de conseguir un tráfico rodado más seguro", ha explicado Karsten Heining.

#### **EuroFOT**

Patrocinado por la Comisión Europea, en EuroFOT participan 28 organizaciones europeas incluyendo fabricantes de vehículos, proveedores, institutos de investigación y universidades. Más de 1500 vehículos entre automóviles y camiones participaron en este estudio. Más información en [www.eurofot-ip.eu](http://www.eurofot-ip.eu)

© [www.nexotrans.com](http://www.nexotrans.com) / Diario online del Transporte de Mercancías por Carretera

© Todos los derechos reservados. **NEXOTRANS.com** es un Diario online del **Grupo NEXO**

[Noticias](#) / [Suscríbete](#) / [Anular Suscripción](#) / [Contacta](#) / [Banners](#) / [Edición Papel](#) / [Bolsa de empleo](#) / [Contacto](#) / [Guía Vehículos](#) / [Proveedores](#) / [Índice](#) / [Directorio](#) / [Grupo Nexo](#) / [Staff](#) / [Subir](#)  
[Nexotur.com](#) / [Nexohotel.com](#) / [Conexo.net](#) / [Nexobus.com](#) / [Nexotrans.com](#) / [Nexolog.com](#) / [Nexobus.net](#) / [Diseño Web](#)