

La bibliothèque  
 des innovations  
 automobiles

- Les 20 dernières
- Moteur Transmission
- Ecologie & énergie
- Confort & conduite
- Sécurité
- Divers

Tous les titres "Sécurité" en bas de page

**ABONNEZ-VOUS**

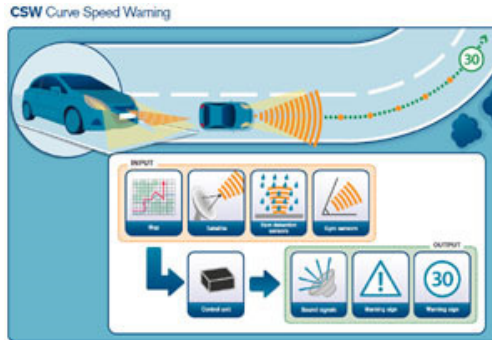
Accédez librement aux dossiers, brèves tech et photothèque  
 - Particulier  
 - Enseignant  
 - Société

- Accueil
- Actualité
- Glossaire
- Innovations
- Librairie
- Adresses
- Dossiers
- Brèves Tech
- Photothèque
- Activités B2B

7 juin 2010

■ **EuroFOT teste l'impact de huit systèmes avancés d'assistance au conducteur**

Dans le contexte d'euroFOT (European Field Operational Test on Active Safety Systems), un projet de recherche européen, 28 organisations se sont engagées à tester et à évaluer scientifiquement l'impact de huit systèmes avancés d'assistance au conducteur : avertissement de collision latérale et/ou d'un choc par l'arrière, système d'alerte de vitesse excessive en approche de virage, optimiseur d'efficacité énergétique et systèmes de navigation à interface homme/machine.



et systèmes de navigation à interface

Début 2010, pas moins de 1000 véhicules de différentes marques automobiles européennes, équipés de différents systèmes intelligents embarqués, parcourront l'Europe pendant environ un an. Ces véhicules intelligents collecteront des données qui devraient fournir des réponses quant aux impacts de tels systèmes sur la sécurité, l'efficacité et le confort du conducteur.

**LES PRESTATIONS D'AUTO-INNOVATIONS**

Auto-innovations assure différentes missions confidentielles :

- # Dossier de presse
- # Rédaction technique
- # Argumentation de vente produits
- # Présentation de technologies
- # Analyse comparative technologique
- # Etat des lieux technologique
- # Veille technologique

abonnement gratuit à la newsletter

Fonds d'écran

auto-innovations dans les médias

Google

Recherche sur le site



GTLiens.com  
 5000 sites automobiles

**Freins électromagnétiques**

Accouplements, limiteur de couple, limiteur de sécurité de Mayr.  
[www.accouplements.biz](http://www.accouplements.biz)

**Sécurisez-vous**

Alarme intrusion, vidéosurveillance Démonstration à domicile  
[www.absecurity.be](http://www.absecurity.be)

**Survivez à votre voiture**

ResQMe - Porte-clef 2 en 1 Coupe-ceinture et brise-vitre.  
[www.os-gear.be](http://www.os-gear.be)

**Mercedes Nearly New Car**

Une Mercedes d'occasion récente? Découvrez toutes nos offres!  
[www.NNC.be/Mercedes](http://www.NNC.be/Mercedes)

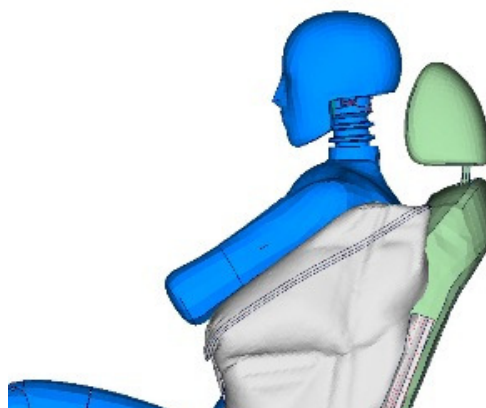
Clément Val, responsable du département expérimentations et sciences comportementales du CEESAR: « euroFOT est une occasion unique pour tous les conducteurs français qui participeront à l'étude, de contribuer à améliorer les véhicules et la sécurité sur nos routes. Les données recueillies apporteront en effet une connaissance inédite sur l'usage réel des véhicules et de leurs équipements par monsieur tout le monde. Ceci permettra aux chercheurs de mieux comprendre les causes des accidents, d'évaluer le bénéfice apporté par chaque innovation, et aux industriels de faire les choix techniques qui rendront les voitures du futur à la fois plus sûres et plus agréables à conduire ».

Haut de page

8 juin 2010

■ **TRW dévoile des solutions adaptatives pour le choc latéral**

TRW Automotive a dévoilé des solutions innovantes pour l'impact latéral qui aident à adapter la protection de l'occupant aux variables d'une collision telles que la taille de l'occupant et la sévérité du choc. L'airbag latéral 3D (3D Side Airbag) et l'airbag d'impact latéral (Inward SIAB pour Inward Side Impact Airbag) en sont les deux principaux exemples. Tous deux sont conçus pour un déploiement rapide afin de protéger tout type de passager assis sur les sièges latéraux.



« La protection latérale est particulièrement problématique, à cause du très court intervalle de temps disponible pour détecter le choc et déployer l'airbag (généralement entre 15 et 20 millisecondes) ; tout ce qui peut être fait pour accélérer, en toute sécurité, le moment où l'airbag entre en contact avec le corps est très intéressant » déclare Norbert Kagerer, vice-président de l'ingénierie de TRW Occupant Safety Systems.

#### **Mercedes Nearly New Car**

Une Mercedes d'occasion récente? Découvrez toutes nos offres !

[www.NNC.be/Mercedes](http://www.NNC.be/Mercedes)

#### **Volvo Securite Vehicule**

Volvo est réputé pour ses voitures sûres. Découvrez pourquoi !

[www.volvocars.com/be](http://www.volvocars.com/be)

#### **Alarme securite sans fil**

Fonction même en dégroupage total Livraison 48h offerte en France

[www.tike-securite.fr](http://www.tike-securite.fr)

#### **Parking Discount Roissy**

Parking Roissy à prix discount les 8 jours à partir de 69€ TTC

[www.discountpark.fr](http://www.discountpark.fr)

L'airbag latéral tridimensionnel peut permettre un contact plus rapide avec l'occupant lors d'un choc latéral. Les essais ont montré une amélioration importante de la performance en retenue. L'airbag 3D a également fait preuve d'un bon équilibre en satisfaisant aux critères des essais contre un poteau et une barrière, grâce à une zone de contact élargie avec l'occupant protégeant encore mieux certaines zones, telle que la cage thoracique. Il peut également permettre une

meilleure adaptabilité par l'utilisation de niveaux inférieurs de pression.

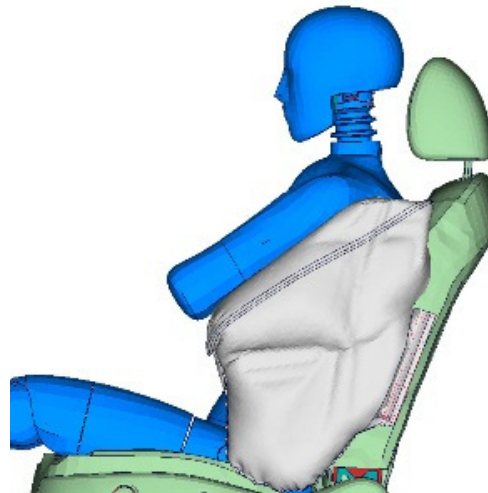
[Haut de page](#)

7 juin 2010

### ■ **Toyota présente la version avancée de son modèle virtuel de corps humain THUMS**

Toyota Motor Corporation (TMC) annonce la mise au point de la version 4 du Total HUman Model for Safety ou THUMS, le modèle virtuel du corps humain complet développé par Toyota et conçu par ordinateur. Cette avancée permet une analyse détaillée des blessures causées aux organes internes par des collisions automobiles.

THUMS version 4, représentant le corps d'un homme adulte de taille moyenne, apporte des informations additionnelles par rapport à sa version précédente détaillant le squelette et le cerveau. Elles permettent l'analyse des blessures causées à un plus large éventail d'organes internes. Les organes internes sont particulièrement vulnérables lors de collisions, et sont atteints dans 50% des accidents automobiles.



**Modèle virtuel de corps humain THUMS par Toyota**

Pour élaborer cette dernière version, TMC a travaillé avec des instituts de recherche extérieurs, notamment universitaires, et a utilisé un CT scanner (Computed Tomography scanner), un scanner de haute précision capable de mesurer de façon détaillée la structure interne du corps humain.

En créant différents modèles représentant des organes internes ainsi que le positionnement et l'interaction entre ces organes, TMC a créé un modèle virtuel du corps humain comprenant environ 14 fois plus d'informations que celui de la version précédente. En conséquence, lors de l'analyse de blessures internes liées à une collision automobile, la version 4 permet une simulation plus précise des zones du torse qui vont se déformer ainsi que des organes internes endommagés.

**Électrique Automobile**

Sécurité, souplesse & précision. Demandez un essai en ligne.

[www.bmw.be](http://www.bmw.be)

**Parking Discount Roissy**

Parking Roissy à prix discount les 8 jours à partir de 69€ TTC

[www.discountpark.fr](http://www.discountpark.fr)

**Agent De Securite**

Plus de 10.000 Offres d'emploi en Belgique sur StepStone

[www.StepStone.be](http://www.StepStone.be)

**Intervention de la police**

Levée de doute vidéo après alarme indispensable pour intervention

[www.idsecurity.be](http://www.idsecurity.be)

TMC entend poursuivre l'utilisation de THUMS pour l'analyse des lésions internes résultant de collisions automobiles, en appliquant les résultats au développement et à l'amélioration des dispositifs de sécurité tels que les ceintures de sécurité et les airbags. TMC prévoit également de développer un mannequin virtuel féminin de petite taille ainsi qu'un modèle masculin de grande taille, afin de permettre la simulation d'un plus grand nombre de types d'accidents.

Toyota Technical Development Corporation, une filiale TMC, entend commercialiser la version 4 de THUMS dès l'automne 2010 auprès d'autres entreprises et constructeurs automobiles.

[Haut de page](#)

20 avril 2010

**■ Crash-box en mousse métallique**

Les mousses métalliques en aluminium, alliages de cuivre ou d'acier, mises au point par le Centre Technique des Industries de la Fonderie, sont capables d'absorber de grandes quantités d'énergie et de supporter des efforts de flexion importants tout en ayant une masse réduite. Un atout qui en fait un matériau de choix pour les crash-box.



Absorbant les chocs tout en maintenant un niveau d'accélération tolérable pour les personnes accidentées, les mousses assurent leur fonction quelque soit la direction du choc, contrairement à la plupart des crash-box actuels. Réduction de la consommation énergétique, gain en masse et amélioration de la sécurité, telles sont les exigences qui ont contribué à l'émergence de ces nouveaux matériaux. Les mousses métalliques comptent depuis 5 ans parmi les axes de recherche du CTIF.

Deux procédés de fabrication ont ainsi été développés, dont l'un en collaboration avec l'École Centrale de Lille. Ils se basent sur la technique dite d'infiltration, proche des techniques conventionnelles de fonderie, dans laquelle une préforme, sorte de noyau poreux, est infiltrée par du métal liquide. Le premier procédé permet de fabriquer des mousses dont la répartition des porosités est aléatoire, tandis que le second aboutit à une mousse dont la structure est périodique. Tous deux permettent de réaliser des pièces aux formes complexes et avec peau, ce qui les démarque avantageusement des autres techniques de fabrication de mousses. Les deux procédés se veulent complémentaires pour aboutir à la solution la plus pertinente et économique, le choix final reposant sur la prise en compte de la forme, de la taille et de la fonctionnalité de la pièce.

Cette technologie a été désignée Lauréat des Trophées Midest 2009 dans la catégorie Innovation.

*Yvonnick Gazeau*

[Haut de page](#)

2 mars 2010

## ■ La Volvo S60 combine la détection piéton au freinage automatique à pleine puissance

La nouvelle Volvo S60 est équipée d'un système de détection piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance, une combinaison de technologie qui constitue une première mondiale. En effet, ces deux technologies sont déjà commercialisées, mais le **freinage automatique total** n'a jusqu'à présent jamais été commandé par un système de détection de piéton sur la trajectoire du véhicule. Le système sait détecter des piétons à l'avant du véhicule, alerter si quiconque croise la trajectoire de la voiture, puis activer un freinage automatique d'urgence à pleine puissance si le conducteur ne réagit pas à temps.

« Nous sommes vraiment très fiers d'avoir réussi à fiabiliser notre technologie et de pouvoir offrir un système complet capable d'éviter les chocs avec des piétons, qui détecte, alerte et déclenche un freinage automatique à pleine puissance. C'est, à notre connaissance, une première mondiale. Avec cette technologie, nous sommes passés d'une puissance de freinage limitée à 50% à la capacité maximale d'arrêt du véhicule » explique Thomas Broberg, expert en sécurité chez Volvo Cars.



La Détection Piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance se compose d'un radar intégré à la calandre, d'une caméra incrustée au dos du rétroviseur intérieur derrière le pare-brise et d'une unité centrale. Le radar a pour fonction de détecter tout objet dans le champ du véhicule et d'en mesurer la distance relative. La caméra détermine la nature de l'objet.

Le système est programmé pour prendre en compte les véhicules en amont, qu'ils soient à l'arrêt ou circulant à contre sens. Le radar, fourni par Delphi, est de type bi-mode (200 mètres avec un angle faible et 60 mètres avec une zone élargie) afin de détecter plus précocement les piétons venant à croiser la trajectoire du véhicule. La caméra fournit une plus haute résolution que le modèle de précédente génération et ses informations sont analysées par un programme développé par Mobileye.

« Atteindre une fiabilité suffisante pour la Détection Piéton nous a imposé un énorme défi. Notre technologie innovante est programmée pour retracer la configuration même de mouvement du piéton et calculer également si il (ou elle) risque de couper la trajectoire du véhicule. Le système sait détecter des



piétons à partir d'une taille de 80 cm, c'est-à-dire aussi des enfants ». poursuit Thomas Broberg



La Détection Piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance sait éviter une collision avec un piéton jusqu'à une vitesse de 35 km/h si le conducteur ne réagit pas à temps. A allure plus soutenue, les ingénieurs ont privilégié la réduction maximale de la vitesse du véhicule avant l'impact. Le ralentissement peut atteindre 35 km/h.

La nouvelle Volvo peut également être équipée d'une gamme complète de technologies qui sécurisent la conduite, comme :

- Le système d'alerte vigilance conducteur (appelé « Driver Alert Control - DAC »). Ce dispositif surveille le positionnement du véhicule dans son couloir de circulation et avertit le conducteur s'il modifie son style de conduite de manière aléatoire ou incontrôlée.
- Le système de détection d'angle mort (appelé « Blind Information Spot - BLIS ») détecte les véhicules circulant en aval dans l'angle mort, côté gauche ou droit. Le conducteur est averti du danger par des clignotements au niveau du rétroviseur extérieur adéquat.
- L'alerte de franchissement de ligne (appelée « Lane Departure Warning - LDW») avertit le conducteur si le véhicule s'écarte de son couloir de circulation, ce à défaut d'une activation des clignotants.
- L'anti-collision à faible vitesse City Safety. Ce système est capable d'éviter, ou tout au moins atténuer les chocs par l'arrière jusqu'à 30 km/h. La voiture déclenche un freinage automatique si le conducteur ne réagit pas à temps alors que le véhicule en amont freine ou s'immobilise, ou si sa vitesse est excessive par rapport à l'objet à l'arrêt. Si la différentielle de vitesse relative est inférieure à 15 km/h, la collision pourra être évitée. Si cette différentielle est comprise entre 15 et 30 km/h, la vitesse d'impact sera réduite pour atténuer les conséquences de l'accident.

*Yvonnick Gazeau*

[Haut de page](#)

## TITRES

[Haut de page](#)

### 1er semestre 2010

EuroFOT teste l'impact de huit systèmes avancés d'assistance au conducteur  
 TRW dévoile des solutions adaptatives pour le choc latéral  
 Toyota présente la version avancée de son modèle virtuel de corps humain THUMS  
 Crash-box en mousse métallique  
 La Volvo S60 combine la détection piéton au freinage automatique à pleine puissance  
 Peugeot facilite l'accès à l'appel d'urgence  
 Information technique sur la campagne de rappel des pédales d'accélérateur Toyota  
 Toyota rappelle les Prius de troisième génération  
 La barre de toit passée au crash test  
 TRW veut démocratiser la sécurité  
 Le WABCO ESCsmart System, premier outil CAO d'homologation d'ESC poids lourds  
 Des feux de jour à LED proposés en accessoire par Philips

[Haut de page](#)

### 2ème semestre 2009

TruckMaker - Progiciel pour l'homologation d'ESC poids lourds  
 Le retour du frein à tambour  
 Continental compte accroître la pénétration des dispositifs de sécurité  
 Evolution du capteur à inertie Bosch SMI540  
 Volvo présente une étude sur les conducteurs seniors  
 Delphi et Ford lancent le premier radar à balayage électronique multifréquences  
 EuroFOT teste l'impact de huit systèmes avancés d'assistance au conducteur  
 TRW gagne 50% de poids sur l'airbag  
 TPMS à détection automatique de la position des capteurs sur la roue  
 Bob, le mannequin de sécurité active

La ceinture de sécurité à trois points fête ses 50 ans

[Haut de page](#)

### 1er semestre 2009

Coussin gonflable de freinage testé par Mercedes  
 Future Volvo S60 dotée d'une capacité de détection avancée des obstacles et des piétons  
 TRW lance la 2me génération de rétracteur actif de ceinture de sécurité  
 L'absorbeur Bogé Wagon de la Peugeot 3008  
 Mobileye AWS, l'alerte des situations à risque disponible en accessoire  
 Toyota entend généraliser les Systèmes de Transport Intelligent (ITS) à fin mars 2011  
 Toyota déploie le premier airbag central arrière  
 Détection du risque de collision fronto-latérale par Toyota  
 TRW Automotive veut démocratiser les systèmes de prévention de collision frontale

[Haut de page](#)

### 2ème semestre 2008

TRW intègre la commande de frein de stationnement électrique dans l'ESC  
 Volvo cherche à en savoir plus sur l'erreur humaine  
 Delphi fournit un module airbag/volant pré-assemblé à la Smart Fortwo  
 Avertissement d'EuroNCAP aux constructeurs sur le choc arrière  
 Mercedes commercialisera le premier freinage automatique appliquant la puissance maximale  
 Un capot moteur actif réversible sur la future Mercedes Classe E  
 Assistant de feux de route adaptatif sur Mercedes Classe E et la Classe S  
 Doubles airbags latéraux sur la future Mercedes Classe E  
 L'ESP Bosch adapté aux VUL  
 Volkswagen teste la communication véhicules à véhicules  
 Livre : la politique de sécurité routière – Derrière les chiffres, des vies  
 Valeo présente le module de face avant actif Safe4U  
 30 ans de freinage ABS Bosch  
 Delphi améliore la sécurité des véhicules utilitaires grâce à un système d'alerte anticollision  
 Radar à ondes millimétriques DENSO plus compact et moins onéreux  
 Fréquence unique en Europe pour la communication entre voitures et infrastructures  
 Mercedes-Benz introduira l'alerte de fatigue au printemps 2009  
 Nouveau système TRW Automotive de protection de tête pour cabriolets  
 Nissan recherche le « Zéro collision »  
 Bosch intègre les capteurs de lacet et d'accélération dans son calculateur ESP  
 BMW Night Vision avec repérage de piétons en première mondiale sur la BMW Série 7  
 Le BMW X6 propose le régulateur de vitesse avec fonction freinage

[Haut de page](#)

### 1er semestre 2008

Reconnaissance des panneaux disponible sur la future Opel Insignia  
 TRW propose 2 technologies de freinage automatique  
 TRW lance un nouveau module d'airbag compact pour la protection des genoux  
 TRW présente une boucle de ceinture plus ergonomique  
 Les technologies Honda Accord expliquées sur internet  
 Continental lance son nouveau bloc ESC : le MK100  
 La nouvelle Honda Accord équipée d'un programme ADAS innovant  
 Renault internationalise ses études sur la sécurité routière  
 Système anti-éblouissement de Volkswagen  
 Les pilotes du WRC bénéficient de la protection latérale en ARPRO  
 Abaqus BioRID II de Dassault Systèmes, un nouveau modèle de mannequin numérique  
 Des éléments de freinage légers chez Continental  
 Freins électromécaniques Continental proches de la commercialisation  
 Projet APROSYS de sécurité active en cas de choc latéral  
 Toyota relie l'assistance de freinage d'urgence à la navigation  
 ImmerVision, nouvelle technologie de vision panoramique  
 Un nouveau pneu « anti-crevaisin » Continental pour la Passat CC  
 Toyota améliore son système de pré-collision avec une surveillance des paupières  
 La planche de bord autoportante de Faurecia  
 Le Cooling Fin de Bridgestone accroît la distance de roulage à plat

[Haut de page](#)

### 2ème semestre 2007

Mercedes commercialisera un système d'alerte de fatigue  
 L'ESP mal aimé des acheteurs de VU !  
 Toyota présente ses dernières avancées d'ITS  
 Deuxième génération du Flat Blade Valeo  
 Code-phare à LED sur la Cadillac Escalade Platinum  
 Un système d'alerte de conduite à contresens BMW  
 Saab lance le "Driver Attention Warning System"  
 Direction active sur Audi A4  
 La Citroën chinoise C-Triomphe obtient les 5 étoiles de l'EuroNCap  
 Un capteur de pneumatique Siemens VDO sans batterie  
 TRW propose le maintien automatique dans la voie  
 La ceinture à tension variable Siemens VDO Wedgetronic Seatbelt  
 Caméra et Lidar : le LiCam de Siemens VDO  
 La plaquette de frein antibruit de Federal Mogul  
 Volvo Cars lance un éthylotest intégré Alcoguard  
 Plus de sécurité active et de prévention sur les Volvo  
 Plus de sécurité active et de prévention sur les Volvo  
 Un démonstrateur Nissan sur les technologies de détection de fatigue  
 Détection de conduite à contresens de Siemens VDO

[Haut de page](#)

### 1er semestre 2007

Un 3ème feu stop intelligent proposé par NJORD  
 Philips Automotive investit à Chartres  
 La sonde IVT de Delphi permet d'embarquer encore plus d'électronique  
 Appel à un développement avancé de la numérisation du corps humain  
 Volvo célèbre 80 ans de sécurité  
 Le recul du véhicule ne signifie pas forcément l'engagement de la marche arrière...  
 L'ESP obligatoire aux Etats-Unis à partir de 2009  
 Assistant pleins phares de Gentex Corporation  
 Le Swedish Prize récompense Fiat et Wagon Automotive  
 Nouveau système d'avertissement de déviation de la trajectoire sur la BMW 5  
 Nouvelles idées sécuritaires sur le concept car Volvo XC60  
 Delphi propose une sécurité avancée abordable

[Haut de page](#)**2ème semestre 2006**

Bosch commercialise l'ESP Premium  
 DaimlerChrysler test la communication inter-véhicules Car-2-X  
 Pirelli adhère au pneu intelligent  
 Freinage automatique d'urgence sur le nouveau Honda CR-V  
 Les Volkswagen équipées d'une direction incitative  
 Faurecia milite pour le siège avec ceinture intégrée  
 Autoliv simplifie l'intégration des airbags et ESP  
 Un programme ABS spécial gravier pour le VW Touareg  
 Bientôt des détecteurs de piéton intégrés dans la voiture  
 La Lexus LS Hybrid inaugure les premiers feux de croisement à LED  
 Nouveau pneu Michelin à adhérence prolongée  
 Dispositif Delphi de déconnexion réenclenchable de la batterie  
 Le freinage automatique d'urgence en première européenne  
 Disque de frein antirouille chez Brembo  
 Bridgestone commercialise le premier système de roulage à plat à anneau

[Haut de page](#)**1er semestre 2006**

Un faisceau d'éclairage adaptatif en première mondiale sur la nouvelle Mercedes Classe E  
 Siemens VDO augmente sa production de capteurs de pression des pneumatiques  
 Étriers double flottant sur la Mercedes S65 AMG  
 Honda Legend, une panoplie impressionnante de solutions technologiques  
 Goodyear équipera ses pneus d'une puce (RFID)  
 Les nouvelles technologies de la Volvo S80  
 Nouvel ABS Bosch, moins encombrant et plus silencieux  
 Airbag à double coussin sur la nouvelle Lexus IS  
 Puissance de freinage augmentée pour l'étrier de frein FBC de TRW  
 TRW présente de nouvelles avancées d'aides à la conduite  
 TRW propose un capot actif à faible coût d'utilisation  
 Capteur de pneu « deux volumes » spécial NASCAR - BERU  
 Peugeot 207, nouvelle compacte de l'ère « choc piéton »  
 4 français sur 10 préfèrent rouler avec un pneu crevé plutôt que de le changer...

[Haut de page](#)**2ème semestre 2005**

Pneus Goodyear et ESP TRW adhèrent à un système de communication  
 Volvo commercialise un système de SOS pan-européen  
 Volvo commercialisera un système de détection d'hypovigilance du conducteur  
 Système de vision nocturne à infrarouge de Bosch  
 Nouveau capteur d'accélération Bosch pour système ESP  
 La sécurité individuelle, une préoccupation majeure de l'automobiliste  
 Lampes Philips NightGuide à 3 zones d'éclairage  
 Siemens présente un étrier de frein électro-mécanique  
 Citroën C6 première voiture classée 4 étoiles au choc piéton EuroNCap  
 Capteur de pression de pneu Beru F1 Systems pour voiture ultra rapide  
 La sécurité, une priorité des femmes dans l'acte d'achat d'un véhicule.  
 Airbag de tête du nouveau Volvo C70  
 26% des conducteurs souhaitent la technologie de roulage à plat  
 Pirelli présente des capteurs de pression de pneu révolutionnaires  
 BMW lance un code/phare automatique et une vision infrarouge

[Haut de page](#)**1er semestre 2005**

Airbag Toyota à double coussin  
 TRW lance un dispositif de pré-collision piloté par radar sur la nouvelle VW Passat  
 Le point sur le freinage électro-mécanique EMB  
 Bosch lance la direction incitative et devance TRW  
 Succès du boîtier d'airbag en plastique de ZF  
 Bosch et Audi inaugurent l'assistance de freinage d'urgence pilotée par l'ACC  
 RunOnFlat, la nouvelle génération de pneus de roulage à plat de Goodyear  
 La colonne de direction à absorption variable d'énergie - Delphi  
 TRW présente la direction réduisant la distance de freinage  
 Les futures évolutions du système ESP de l'équipementier TRW  
 La ceinture de sécurité, bientôt équipement de confort et d'aide à la conduite selon TRW  
 L'ADAC récompense Bosch pour ses "Predictive Safety Systems".  
 L'évolution du freinage - Interview de Jean Dufour, Directeur Général Vente et Marketing Bosch  
 Bosch dévoile ses prochaines évolutions de l'ESP  
 Un habitacle coulissant amortisseur sur le concept car Volvo 3CC  
 Bientôt un système de pré-collision avec freinage automatique chez Honda  
 L'Audi Road Vision le système qui lit la route  
 Système Volvo d'activation automatique des freins  
 L'airbag passager Rolls-Royce récompensé  
 Le service " Citroën Urgence " gratuit à vie en France

[Haut de page](#)**2ème semestre 2004**

Évolution des phares directionnels Bi-Xénon  
 C4 devient la référence au test " choc piéton "  
 Le premier éclairage adaptatif à halogène sur la Ford Focus  
 Un airbag passager invisible développé par Faurecia  
 Valeo reçoit le Prix de l'Innovation à Automechanika pour son système de surveillance de trajectoire latérale  
 Honda développe un capot moteur " à détente " pour la sécurité du piéton  
 Honda va commercialiser le premier système de vision nocturne détecteur de piéton  
 Le contrôle automatique de lacet de la remorque disponible sur l'Opel Astra  
 L'alerte de franchissement involontaire de ligne commercialisée sur la Citroën C4  
 PSA Peugeot Citroën présente l'appel d'urgence, destiné à accélérer et améliorer l'intervention des secours  
 L'essuie-glace plat Valeo Silencio X-TRM disponible pour 25% du parc automobile  
 Un indicateur continu de l'usure des gamitures de frein sur la BMW Série 1  
 Le bouclier détecteur de présence de passager - Bosch iBolt

[Haut de page](#)**1er semestre 2004**

La sécurité, l'une des priorités des femmes dans l'acte d'achat

L'essuie-glace à frottement optimisé, une innovation brevetée par Bosch  
 Un système de détection dans l'angle mort en première mondiale - Valeo Raytheon  
 L'appui-tête actif offre la meilleure protection possible contre le coup du lapin - Volvo  
 La surveillance de trajectoire latérale de Valeo fait ses débuts avec Nissan  
 Le laboratoire Volvo de tests d'accidents  
 Bébé Confort s'est doté de son propre système de crash-tests de sièges auto  
 Technologie de somnolence de Ford/Volvo  
 Hervé Guillemot nommé Directeur du LAB (Laboratoire d'Accidentologie, de Biomécanique et d'étude du comportement humain)  
 WORLDSID, le premier mannequin de crash-test à la norme internationale  
 Fonction " freins secs " Bosch sur la nouvelle Audi A6  
 Nouvelle Lexus GS : technologie  
 Tests de la nouvelle Mercedes Classe C en soufflerie climatique  
 Système Volvo d'avertissement avec aide au freinage et activation automatique des freins  
 Un système de fonctionnement simultané des feux de détresse et des clignotants  
 Airbag de tête sur cabriolets Volvo  
 BLIS, le système d'informations Volvo sur l'angle mort

[Haut de page](#)

## 2ème semestre 2003

Ford présente le contrôle anti-tonneau RSCÔ  
 Euro NCAP présente sa nouvelle évaluation de protection des enfants et les derniers résultats de crash-tests  
 Prototypage SEAT Alhambra ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)  
 Cobra Connex : une nouvelle solution de protection des véhicules  
 Valeo signe un accord exclusif avec Iteris pour le système de surveillance de trajectoire latérale  
 Un système de surveillance de la pression des pneus facile à installer  
 Valeo développe la technologie à LED pour les systèmes d'éclairage avant  
 Les feux stop progressifs de Valeo sur le Coupé BMW Série 6  
 9me génération de système de retenue Bosch sur la Ford C-Max  
 Scénic II, 5me véhicule Renault à obtenir 5 étoiles à l'Euro Ncap  
 10 millions d'ESP produit par Bosch  
 Easy Protec, une alarme avec extension à liaison infrarouge  
 ABS Bosch, 25 ans déjà  
 Un pare-soleil à opacité variable - Tietronix Optics  
 Cobra Connex : une nouvelle solution de protection des véhicules  
 Un essieu arrière directeur et anti-tonneau pour SUV - Delphi

[Haut de page](#)

## 1er semestre 2003

Renault en pole position de l'Euro NCAP avec l'Espace  
 Réducteur d'impact développé par Honda  
 Kleber Protectis, le pneumatique anti-crevaisson  
 Un visualisateur de puissance de freinage  
 Le pneu Poids lourd anti-projection d'eau de Michelin  
 Toyota présente un système de pré-collision ultra-rapide  
 Toyota Avensis et Peugeot 807, 5 étoiles au classement Euro NCAP  
 Le cabriolet Mercedes CLK testé contre les éclairs  
 Mazda innove pour la protection des piétons  
 Nouveau boîtier électronique d'airbag - Bosch  
 VW Touran : un système d'essuie-glaces indépendants développé par Bosch  
 ESP pour tout le monde

[Haut de page](#)

## Année 2002

Indicateur dynamique de la puissance de freinage sur les BMW Série 3  
 Capteur de collision avant et arrière - Mazda  
 Système de pré-collision de Nissan.  
 La nouvelle Toyota Avensis équipée d'un airbag genoux  
 Le développement de la glace latérale en verre feuilleté  
 Un prétentionneur répétitif de ceinture de TRW  
 BMW présente l'éclairage pixelisé  
 Etude du stress du conducteur par Chrysler  
 Détecteur optique de fermeture automatique de vitre - Delphi  
 Un concurrent au verre feuilleté PVB, le SentryGlas® Plus de Dupont  
 Un détecteur de dépassement - Citroën  
 Un capteur dédié au choc frontal sur la nouvelle Mercedes CL  
 Un capteur visuel d'occupation des sièges TRW  
 L'éclairage adaptatif aussi annoncé par Opel  
 Système ESP avec contrôle du sous-virage - Renault Megane et Espace  
 Un système de pré-collision inédit - Mercedes Classe S  
 Un airbag rideau à déploiement ultra-rapide - Honda  
 Ford test un système de notification automatique de collision  
 Eclairage adaptatif - Première mondiale pour la nouvelle Audi A8  
 Evolution de la condamnation main libre sur la nouvelle Renault Megane  
 Double prétension et double limitation d'effort de la ceinture de sécurité - Première mondiale sur la nouvelle Renault Megane  
 Airbag anti-glissement - Première mondiale sur la nouvelle Renault Megane  
 Un ESP avec contrôle du sous-virage sur la nouvelle Renault Megane 2  
 Un airbag anti-glissement - Renault  
 Volvo analyse le comportement des futurs nouveau-nés lors d'accidents  
 Delphi intègre les programmes ESP et anti-tonneau dans son essieu arrière directeur Quadrasteer  
 La ceinture de sécurité plus efficace que l'airbag  
 Une boîte noire pour les véhicules de compétition - Delphi ADR2  
 L'essuie-glace Aerotwin de Bosch primé  
 Le premier airbag rideau pour 3 rangées de sièges - Peugeot 807  
 Un programme électronique anti-tonneau- Volvo XC90  
 Le premier contrôle de roulis de la remorque - BMW X5  
 Première mondiale : airbag de genoux - BMW Série 7  
 Le système Brake Force Display commercialisé sur la BMW Série 7  
 Rappel : le frein à main automatique - première mondiale - BMW Série 7  
 Le freinage électrohydraulique SBC étendu à la nouvelle Mercedes Classe E  
 Le déploiement de l'airbag asservi au poids du passager - nouvelle Mercedes Classe E  
 Continental et Bridgestone vont développer ensemble le pneu pour roulage à plat  
 Volvo va commercialiser le système " Night Vision "



[Nous écrire](#)

[English version](#)

© Tous droits réservés 2002-2008

[auto-innovations.com](http://www.auto-innovations.com)

