

SicurAUTO.it - Automobilisti sicuri e informati

[Home](#) > [Sistemi di sicurezza](#) > EuroFOT: i dispositivi di sicurezza Volvo funzionano davvero

## EuroFOT: i dispositivi di sicurezza Volvo funzionano davvero

*Il costruttore svedese premiato per la sua ricerca sulla sicurezza attiva e passiva*

Categoria: [Sistemi di sicurezza](#) | 02 Luglio 2012 | Luigi D'Avino

Negli ultimi anni la tecnologia ha compiuto un **grandi passi in avanti** in quasi tutti i settori, permettendo tra l'altro, di **migliorare** parecchio la nostra vita quotidiana. Il campo automobilistico si colloca sicuramente tra i **primi** ad essere stato investito da questa "ondata di elettronica". Le auto moderne ormai, sono zeppe di dispositivi più o meno utili (solo PC e Smartphone hanno più tecnologia delle auto e i costruttori **investono** sempre di più nella ricerca e nello sviluppo di nuovi sistemi di sicurezza avanzati. Volvo ha fatto della sicurezza un vero e proprio **baluardo**, proponendosi un obiettivo molto particolare: **entro il 2020 nessuno dovrà perdere la vita in una sua auto**. Per questo il progetto di ricerca **EuroFOT** ha voluto saggiare proprio la bontà dei sistemi di sicurezza attivi e passivi della casa di Göteborg con la collaborazione di 28 aziende europee del settore Automotive.

**LA PROVA** - Il test ha coinvolto **100 esemplari** di Volvo V70 e XC70 con **263 guidatori** diversi che nell'arco di 18 mesi hanno guidato nelle condizioni più disparate per circa **3 milioni di Km.** raccogliendo grazie a una serie di telecamere installate a bordo e a speciali sensori, una mole di dati stimata in ben **3 Terabyte**. Cifre veramente da capogiro! L'analisi dei dati ha avuto esito positivo. Unico neo: le auto non disponevano dei più avanzati e successivi come il Pedestrian Detection. Di seguito la lista dei dispositivi esaminati:

ACC (Adaptive Cruise Control) che **mantiene la distanza** dal veicolo che precede agendo anche sull'impianto frenante del veicolo;

FCW (Forward Collision Warning) che **avverte il conducente** con segnalazioni visive e acustiche **del possibile impatto** col veicolo precedente preparando il sistema frenante della vettura;

BLIS (Blind Spot Information System) che **monitora costantemente l'angolo morto** degli specchietti retrovisori segnalando per tempo il sopraggiungere di un veicolo;

LDW (Lane Departure Warning) che **mantiene la vettura entro la propria corsia di marcia** (la segnaletica orizzontale deve essere chiaramente visibile affinché questo dispositivo possa funzionare correttamente);

DAC (Drive Alert Control) che **verifica la stanchezza e distrazione del guidatore** avvertendolo del rischio di un imminente collisione.

**VERDETTO** - Il rapporto finale EuroFOT evidenzia chiaramente come questi dispositivi possano **migliorare l'esperienza di guida incrementando la sicurezza**. I benefici maggiori si ottengono con una guida in **autostrada**, dove il rischio di incidenti diminuisce addirittura **fino al 42%**. In particolare

l'**ACC**, utilizzato per il 51% della distanza totale percorsa, risulta essere **il dispositivo più apprezzato** dai guidatori. L'80% di loro ritiene che renda più comoda e confortevole la guida, mentre il 94% afferma di sentirsi più sicuro quando il sistema è attivo. Anche il FCW ha riscontrato un **largo consenso**: **bel 70%** dei testers ha affermato che incrementa **realmente** la sensazione di sicurezza al volante. Uno di loro ha dichiarato: "Grazie a questo sistema di allarme sono riuscito ad **evitare per ben 2 volte tamponamento** con un veicolo precedente. L'auto ha improvvisamente inchiodato sventando pericolo". Anche gli altri dispositivi hanno riscontrato un trend positivo. Tuttavia, **non esistono ancora dati statistici** sufficienti per concludere la significativa riduzione del rischio di incidenti. Ma gli elogi per il DAC, non mancano: "Ero esausto dopo una frenetica giornata di lavoro terminata sul tardi. Sono davvero contento che il sistema mi abbia **avvertito in tempo**".

Tags: [Volvo](#), [EuroFOT](#), [Sicurezza Stradale](#), [Test](#), [prevenzione incidenti](#)