



Cerca Login Registrati Testo + x -

HOME AUTOTRASPORTO LOGISTICA MARE TRENO AEREO CITTA ITS PRODOTTO PROTAGONISTI SICUREZZA INFRASTRUTTURE NORME

Home > Its > Its: euro Fot, sicurezza e risparmio con i sistemi di assistenza alla guida

Its: euro Fot, sicurezza e risparmio con i sistemi di assistenza alla guida



GIOVEDÌ 28 GIUGNO 2012 11.12



Il consorzio euro FOT ha pubblicato i risultati di uno studio di quattro anni incentrato sull'impatto dei sistemi di assistenza alla guida in Europa. Del consorzio fanno parte il Centro Ricerche Fiat e il Politecnico di Torino, soci ordinari di TTS Italia.

Il progetto European Field Operational Test (euroFOT), dal valore di 22 milioni di euro, è iniziato nel giugno 2008, ha coinvolto 28 aziende ed organizzazioni, ed è stato guidato da Aria Etemad del Ford's European Research Centre di Aquisgrana, in Germania. Lo studio ha analizzato le tecnologie esistenti e il loro potenziale per aumentare la sicurezza e al tempo stesso ridurre l'impatto ambientale. euroFOT ha inoltre svelato che c'è un collegamento fra

questi sistemi ed il miglioramento nel comportamento dei conducenti, il risparmio di carburante e la sicurezza stradale, oltre ad una generale riduzione delle spese.

Più del 90% degli incidenti che avvengono nell'Unione Europea sono in qualche modo attribuibili al comportamento del conducente. Le tecnologie di assistenza alla guida come quelle testate all'interno di euroFOT possono avere un effetto positivo sul comportamento del conducente, e il progetto euroFOT ha come scopo fondamentale il miglioramento della comprensione del potenziale di questi sistemi, con un effetto positivo sulla sicurezza stradale, l'efficienza del traffico e l'ambiente.

Durante più di dodici mesi, mille automobili e camion equipaggiati con sistemi avanzati di assistenza alla guida hanno viaggiato sulle strade europee e di buona parte di essi sono stati monitorati e registrati i movimenti in occasione di svolte, accelerazione e cambio di corsia. I test sul campo si sono concentrati su otto differenti funzioni del veicolo che aiutano il conducente ad individuare i pericoli ed evitare gli incidenti: Adaptive Cruise Control (ACC), Forward Collision Warning (FCW), Speed Regulation System (SRS), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Departure Warning (LDW), Curve Speed Warning (CSW), safe human/machine interface e Fuel Efficiency Advisor (FEA). Sono stati raccolti ed analizzati più di cento terabyte di dati, che hanno fornito al consorzio euroFOT la base per valutare l'impatto di questi sistemi sulle nostre strade. Se utilizzati ampiamente in tutta la UE, i sistemi analizzati da euroFOT potrebbero ridurre gli incidenti e l'utilizzo delle risorse con un risparmio annuale di 1,2 miliardi di euro per le auto e circa 180 milioni di euro per gli autoarticolati.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano le innovazioni telematiche per i trasporti (Its)? Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e te la riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica

Tags: Its Tts

Leggi anche:

- Its: 365 milioni di euro dall'Ue per il progetto città intelligenti
- Its ITS-EduNet organizza cinque corsi brevi a Vienna
- Torino arriva la App GTT Mobile dedicata ai tpi
- Its aumentano gli investimenti nei sistemi per il trasporto intelligente
- Opel lancia i fari intelligenti che non abbagliano
- Its: il modello Verona nel workshop di Tts Italia
- Its: Tts Italia firma un memorandum europeo
- Its: Torino, l'8 febbraio Canada e Italia si confrontano
- Its Piemonte, al via Toc il progetto per il traffico intelligente
- Its a Bologna un convegno Tts sul mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità
- Its a Bologna un convegno su tecnologia e mobilità
- Its: a Roma l'incontro sulle nuove applicazioni della navigazione satellitare
- Usa: il mercato Its raggiunge i 48 miliardi di dollari
- Its a Bologna un convegno su tecnologia e mobilità
- Nasce Hallo Car, la scatola nera per la mobilità futura

Leggi gli altri articoli della categoria. Its



"Un uomo solo al comando"



MOBILITA' ITALIA

- 30-07 - A4: chiusura uscita di Monza
- 30-07 - A1: chiusura stazione Rivoeggio
- 30-07 - A4: chiusura per demolizione cavalcavia
- Rinvio sciopero dei benzinai del 4 e 5 agosto
- 18-07 - A26: chiusura tratto
- 18-07 - A14: chiusura tratto Senigallia-Ancona nord
- 11-07 - A1: chiusura uscita Modena nord
- 11-07 - A10: chiusura svincolo Genova aeroporto

Vai all'archivio Mobilità