

Il **Driving Advisor** è un sistema di avviso di uscita di corsia in grado di fornire un ausilio al guidatore nei momenti di distrazione. Un sensore video, montato sul parabrezza in prossimità dello specchio retrovisore interno, rileva le linee di delimitazione della corsia di marcia e la posizione della vettura rispetto a esse.

FUNZIONAMENTO

Il sistema viene inserito solo a seguito della pressione di un pulsante ubicato sulla plancia. Una volta inserito, il sistema avvia il riconoscimento delle condizioni operative di funzionamento e in caso positivo diventa attivo.

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA

Quando il sistema è attivo, se la vettura si avvicina a una delle linee di delimitazione laterale della corsia, viene applicata una forza al volante che consiglia al guidatore la direzione in cui sterzare per mantenere l'attuale corsia di marcia. Nel caso in cui il guidatore inserisca l'indicatore di direzione per effettuare un cambio di corsia volontario o un sorpasso, il sistema si disattiva temporaneamente. In caso di volontario cambio di corsia da parte del conducente, senza l'inserimento dell'indicatore di direzione, si avvertirà una forza sul volante che avverte il guidatore dell'imminente attraversamento della linea. Se il guidatore prosegue nella manovra di cambio corsia volontario, il sistema si disattiva temporaneamente, per poi riattivarsi una volta riconosciuta la nuova corsia di marcia.



AVVICINANDOSI AI MARGINI,
IL VOLANTE SUGGERISCE LA CORREZIONE DELLA TRAIETTORIA.



8 Functionalities, 28 Partners, 1500 Vehicles
1 Field Operational Test, 8 Functionalities
28 Partners, 1500 Vehicles, 1 Field Operational Test
8 Functionalities, 28 Partners, 1500 Vehicles
1 Field Operational Test, 8 Functionalities
28 Partners, 1500 Vehicles, 1 Field Operational Test
8 Functionalities, 28 Partners, 1500 Vehicles
1 Field Operational Test

Test operativo sul campo a larga scala in ambito europeo in merito a sistemi di bordo veicolo

Settimo programma quadro della Commissione Europea
TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE E DELLA
COMUNICAZIONE

<http://www.eurofot.it>



www.eurofot-ip.eu

CON LA COLLABORAZIONE DI:



**MANTENIAMO
LA STRADA
GIUSTA!**

Aiuta la Ricerca Europea
a migliorare la Sicurezza Stradale

euroFOT

euroFOT è un progetto di ricerca europeo che ha l'obiettivo di valutare il beneficio di nuovi dispositivi per la sicurezza di guida.

Oltre a Lancia e al gruppo FIAT, al progetto euroFOT partecipano anche altre case automobilistiche europee, fornitori di componenti, università ed istituti di ricerca.



COME ADERIRE

Se sta utilizzando una Lancia Delta anche non dotata del dispositivo *Driving Advisor* può aderire al progetto euroFOT.

L'impegno a lei richiesto è limitato.

Si tratta di rispondere nell'arco di un anno a cinque questionari e di riportare settimanalmente alcune informazioni sull'uso del veicolo. Inoltre sarà importante registrare gli eventi correlati al *Driving Advisor* che a suo parere sono stati importanti in merito alla sicurezza stradale.

La vettura andrà guidata e utilizzata normalmente. Le chiediamo solamente di prestare maggiore attenzione a quanto succede relativamente alla sicurezza stradale e in particolare al mantenimento della corsia di marcia.

Tutte le informazioni fornite verranno trattate in modo riservato e riportate pubblicamente solo in modo anonimo e aggregato.

La sua collaborazione sarà fondamentale per comprendere l'effettiva riduzione degli incidenti dovuta al dispositivo *Driving Advisor*.



Per ulteriori informazioni:

 <http://www.eurofot.it>

 [email: info@eurofot.it](mailto:info@eurofot.it)

 **telefono: 0522-522663**
(disponibile lunedì e venerdì dalle 9 alle 13
e mercoledì dalle 14 alle 18)

Nel progetto euroFOT sono impegnati Lancia, il Centro Ricerche FIAT (CRF) ed il Politecnico di Torino.

La Lancia Delta dispone di un dispositivo molto innovativo, il *Driving Advisor*, che è stato inserito tra quelli di interesse per questo progetto di ricerca.

Per valutare l'impatto di questo dispositivo, il Centro Ricerche FIAT (CRF) e il Politecnico di Torino seguiranno un selezionato gruppo di clienti Lancia che aderiranno all'iniziativa. Ciò che verrà valutato è l'utilizzo del *Driving Advisor* da parte del guidatore durante il primo anno dall'acquisto del veicolo.



eur
FOT

www.eurofot-ip.eu